



روزنامه الکترونیکی مدیریت شهری کرج
اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری و شورای اسلامی کرج

دوشنبه ۶ دی ماه ۹۵ - شماره ۳۵۲

با آغاز فصل زمستان؛

کلیه تجهیزات شهرداری کرج برای ارائه خدمات بهینه در فصل سرما بسیج شدند

صفحه ۲

مدیر روستا تاکید کرد:

تمقق زیرساخت های مدیریت بمران، مطالبه عمومی را می طلبد

صفحه ۲

ترکاشوند:

علم محوری در برنامه ریزی های شهری توسعه پایدار را رقم می زند



صفحه ۲

قهرمانی:

لزوم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و حذف خودروهای فرسوده با هدف کاهش آلودگی هوا

صفحه ۴

غلامرضایی خبر داد:

بررسی مشکلات پروژه های عمرانی توسط اعضای کمیسیون عمران شورای شهر کرج

صفحه ۴

دادگو:

دوره چهارم مدیریت شهری کرج در محرومیت زدایی نمره قبولی گرفت



دوره چهارم مدیریت شهری کرج در محرومیت زدایی از مناطق محروم و کم برخوردار نمره بالای قبولی می گیرد و امیدواریم که روند

توزیع سرانه ها و امکانات شهری، خدماتی و رفاهی به گونه ای باشد که فضای شهرها به دو قطب جنوب شهر و شمال شهر تقسیم بندی نشود.

محمود دادگو صبح امروز در حاشیه افتتاح پروژه های عمرانی منطقه ۴ شهرداری این کلانشهر (کشایش ادامه بلوار دانش و افتتاح پارک الغدیر)، در جمع اصحاب رسانه و خبر با بیان مطلب فوق اظهار داشت: امروز گرچه هوای کرج زمستانی است اما نسیم بهاری در حال وزیدن می باشد و شاهد بهره برداری از دو طرح عمرانی در راستای خدمت رسانی به مردم شریف مهرشهر و آق تپه هستیم.

همین صفحه

با حضور فرماندار و رئیس پلیس راهور کرج:

بازگشایی چهار راه امام(ره) واقع در میدان کرج بررسی شد

صفحه ۳

ترکاشوند:

علم محوری در برنامه ریزی های شهری توسعه پایدار را رقم می زند

شهردار کرج گفت: علم محوری از جمله راهکارهایی است که مجموعه مدیریت شهری به وسیله آن می تواند در کنار توسعه سخت افزاری شهر، توسعه نرم افزاری آن را نیز محقق کند. علی ترکاشوند در گفتگو با

خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج این مطلب را عنوان کرد و گفت: استفاده از فناوری های نوین شهری با هدف توسعه نوآوری و خلاقیت در شهر و تولید فکر پویا و خلاق در راستای اجرایی کردن برنامه های عمرانی و خدماتی از جمله تمهیداتی است که می تواند شهرداری ها را در مسیر رسیدن به اهداف خود یاری رساند. شهردار کرج اظهار داشت: هر نوع توسعه پایدار در شهرها بر اساس توجه به دانش محوری در پروژه ها و طرح های مختلف شهری محقق می شود و برنامه ریزی های شهری باید به گونه ای باشد

که به طور مستمر بر خلاقیت، ایده پروری، بروزرسانی دانش و توسعه کارآفرینی در شهر تاکید ویژه داشته باشد. ترکاشوند ادامه داد: سرمایه گذاری وسیع در حوزه دانش، فعالیت های تحقیقی و توسعه ای اثربخش در خصوص مدیریت شهری، تعامل سازنده مدیریت شهری با دانشگاه ها، مراکز پژوهشی و مراکز آموزش عالی از دیگر عواملی است که در مبدل شدن یک شهر به شهر دانشی و دانش محور مهم تلقی می شود. این مسئول خاطر نشان کرد: زیربنای هرگونه توسعه به فرهنگ جامعه نیز وابسته است

و شهروندان نیز باید به شهروندان دانش پژوه تبدیل شوند و این موضوع به نهادهای تصمیم گیر و مدیریتی پیشگام در شهر و استان برمی گردد که تا چه میزان در سیاستگذاری های عمومی خود به فرهنگ سازی در توسعه دانش و دانایی اهمیت می دهند.

وی در پایان سخنان خود یادآور شد: ایجاد مشوق های لازم در خلق، توسعه دانش، فناوری، ایده پردازی شهروندان و همچنین ایفای نقش تسهیل گری و حمایت ها از شهروندان



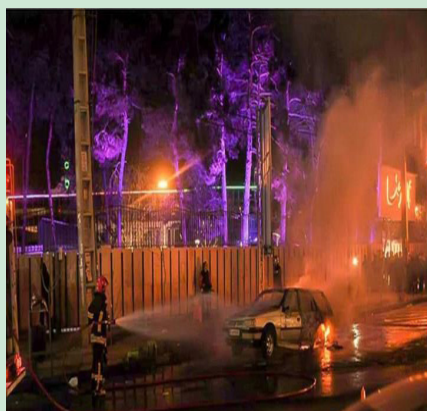
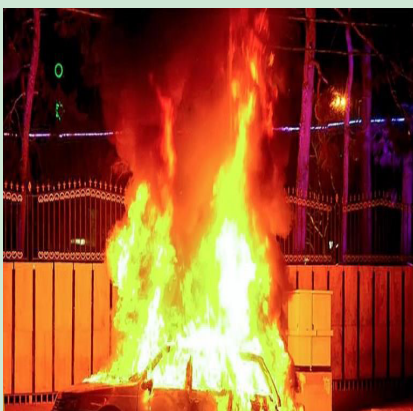
کارآفرین باید از اولویت های مهم برای سیاستگذاران و تصمیم گیران شهری و استانی باشد تا زیر ساخت های شهری دانشی محور مهیا شود و این مهم محقق گردد.

به همت آتش نشانان کرجی؛

حریق حاصل انفجار خودرو CNG در کرج مهار شد

به سرعت به محل حادثه اعزام شدند. این حادثه در گلزار غربی رو به روی ایستگاه مترو اتفاق افتاد و علت حادثه نشست سوخت بنزین بود که منجر به آتش سوزی و انفجار شد. شایان ذکر است در این عملیات ۶۶ دقیقه ای هشت نیرو و سه خودروی عملیاتی از دو ایستگاه سازمان شرکت داشتند.

حریق حاصل از انفجار مخزن CNG یک خودرو توسط آتش نشانان کرجی مهار شد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، از طریق سامانه ۱۲۵ یک مورد حادثه انفجار مخزن گاز خودروی ۴۰۵ اعلام شد که طی آن ماموران آتش نشان از نزدیک ترین ایستگاه های آتش نشانی



دادگو:

دوره چهارم مدیریت شهری کرج در محرومیت زدایی نمره قبولی گرفت



دوره چهارم مدیریت شهری کرج در محرومیت زدایی از مناطق محروم و کم برخوردار نمره بالای قبولی می گیرد و امیدواریم که روند توزیع سرانه ها و امکانات شهری، خدماتی و رفاهی به گونه ای باشد که فضای شهرها به دو قطب جنوب شهر و شمال شهر تقسیم بندی نشود. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، محمود دادگو صبح امروز در حاشیه افتتاح پروژه های عمرانی منطقه ۴ شهرداری این کلانشهر (گشایش ادامه بلوار دانش و افتتاح پارک الغدیر)، در جمع اصحاب

رسانه و خبر با بیان مطلب فوق اظهار داشت: امروز گرچه هوای کرج زمستانی است اما نسیم بهاری در حال وزیدن می باشد و شاهد بهره برداری از دو طرح عمرانی در راستای خدمت رسانی به مردم شریف مهرشهر و آق تپه هستیم.

وی ادامه داد: در حالی که عمده انتقادات در خصوص کمبود سرانه های خدماتی متوجه شورای شهر و شهرداری می گردد اما چنانچه نگاه دقیق تری به بافت محلاتی همچون آق تپه، سهرابیه، اخترآباد و فاز ۴ مهرشهر داشته باشیم، متوجه خواهیم شد که رد پای ادارات دولتی در این مناطق بسیار ضعیف است و آنها به تعهدات و وظایف ذاتی خویش در قبال مردم عمل نکرده اند بر این اساس محرومیت ها روی یکدیگر انباشته شده اند. رئیس پارلمان محلی کرج اذعان داشت: در سالی که

با نفس گرم رهبر معظم انقلاب اسلامی با عنوان «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نامگذاری شده است، شاهد تبلور جهاد عمرانی مدیریت شهری کرج در مسیر ارائه خدمت بی منت به مردم شریف می باشیم و پروژه های عمرانی و خدماتی یکی پس از دیگری در مدار بهره برداری قرار می گیرند.

وی در بخش دیگری از سخنانش با اظهار بر اینکه «مدیریت شهری کرج در شرایط کنونی در نظام شورایی کشور پیشرو است و به الگویی برای سایر شهرها تبدیل شده است.» ادامه داد: این دستاورد محصول اتحاد و انسجام مسئولان شهری در فصل رکود درآمدی می باشد.

به گفته این مسئول ارشد شهری، کلانشهر کرج به جهت خدمات جهادی صورت گرفته از سوی شورای اسلامی شهر و شهرداری، رنگ و بوی کار و

خدمت به خود گرفته است و شهروندان نیز در گوشه گوشه شهر شاهد به ثمر نشستن طرح های مختلف خدماتی هستند.

دادگو در ادامه با بیان اینکه مشکلاتی همچون ترافیک، آلودگی هوا و فقر سرانه های خدماتی موجبات نگرانی مردم و کارشناسان را فراهم آورده اند، عنوان کرد: مدیریت شهری کرج در رابطه با حل مشکلات شهری بی تفاوت نبوده و فعالیت های گسترده ای را در دستور کار قرار داده است که افتتاح تقاطعات غیرهمسطح از نمونه آن می باشد.

رئیس شورای اسلامی شهر کرج در پایان بیان داشت: اتحاد و انسجام مسئولان شهری در سطح کشور بی نظیر است و در سایه این همدلی و همزبانی شاهد به ثمر نشستن کارهای کلانی هستیم که به واسطه آنها، مرکز البرز به کارگاه بزرگ عمرانی و سازندگی تبدیل شده است.

مدیر روستا تاکید کرد:

تحقق زیرساخت های مدیریت بحران، مطالبه عمومی را می طلبد



معاون خدمات شهری شهرداری کرج گفت: به منظور ایجاد زیرساخت های مناسب در حوزه مدیریت بحران لازم است تا این

مهم به مطالبه عمومی تبدیل شود. حسن مدیر روستا در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج این مطلب را بیان کرد و گفت: در حال حاضر مدیریت بحران جزء دغدغه های اساسی مسئولان ارشد شهری و استانی البرز است که جهت فراهم شدن زیرساخت های لازم برای اجرای طرح های متنوع در این زمینه لازم است تا این مسئله به مطالبه مردمی تبدیل شود.

معاون خدمات شهری شهرداری کرج با بیان اینکه مدیریت بحران مقوله ای مهم و خطیر است اظهار داشت: کلانشهر کرج در راستای تأمین زیرساخت های لازم در این زمینه، تشکیلاتی تخصصی را با همکاری دستگاه های مختلف خدمات رسان اعم از شهری و استانی دارد تا در زمان بروز حوادث مترقبه و غیر مترقبه با اجرای تمهیدات ویژه شهر را از گزند بلاها حفظ کند.

مدیر روستا با اشاره به اینکه هدف عمده مدیریت شهری کرج این است تا در حیطه مسئولیت های خویش به اقداماتی قبل از بحران در سطح شهر بپردازد ادامه داد: باید توجه داشت که برنامه ریزی ها به گونه ای صورت بگیرد که نیازی به چاره اندیشی بعد از وقوع بحران نباشد زیرا بی توجهی به مدیریت قبل از بحران منجر به افزایش خسارات مالی و جانی می شود.

این مسئول با تأکید بر اینکه در حوزه مدیریت بحران باید به سمت توسعه پایدار حرکت شود، خواستار توجه هر چه بیشتر مسئولان به این امر شد و اضافه کرد: شهرداری کرج در برنامه ریزی های خود اعتبارات لازم را برای مقابله با بحران در زمان بروز حوادث تخصیص داده است و حوزه های ذیربط وسایل مورد نیاز را در این موقعیت در اختیار دارند.

وی در پایان سخنان خود یادآور شد: آموزش شهروندان برای مقابله با موقعیت های بحران و انجام اقداماتی لازم در این زمان از دیگر اقداماتی است که باید به آن توجه ویژه ای داشت و مدیریت شهری کرج در این حوزه نیز با اطلاع رسانی و آموزش به مردم از طریق اجرای برنامه های مختلف فرهنگی و اجتماعی گام های مثبتی را برداشته است.

با آغاز فصل زمستان؛

کلیه تجهیزات شهرداری کرج برای ارائه خدمات بهینه در فصل سرما بسیج شدند



شهرداری کرج با همکاری تمامی حوزه های ذیربط از جمله خدمات شهری هماهنگی و برنامه ریزی های لازم را برای کنترل انهار جهت هدایت صحیح آبهای حاصل از باران و برف و سایر نزولات جوی انجام داده است تا مانع ایجاد مشکلات جدی برای شهروندان شود.

قائم مقام شهردار کرج با اشاره به قرار گرفتن در فصل سرما و استفاده شهروندان از تجهیزات گرمایشی در این فصل بیان کرد: ارائه اطلاعات مناسب و هشدارهای ایمنی در خصوص استفاده صحیح از لوازم گرمایشی و ایمنی لوله های بخاری، دودکش و... به منظور جلوگیری از گازگرفتگی و آتش سوزی از دیگر اقداماتی می باشد که از سوی سازمان آتش نشانی شهرداری این کلانشهر در قالب توزیع بروشور و آموزش های شهروندی صورت پذیرفته است.

رضا پور ادامه داد: همچنین سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری کرج با توجه به وزش باد های فصلی، ریزش برگ های درختان و امکان

سقوط شاخه های خشکیده در معابر و انهار سطح شهر که می تواند خطراتی جدی را برای شهروندان به دنبال داشته باشد، عملیات حرص و جمع آوری شاخ و برگ های خشکیده درختان را در تمامی مناطق ۱۲ گانه با کمک حوزه های ذیربط مناطق مذکور انجام داده است. این مسئول اضافه کرد: تجهیز ادوات و وسایل نقلیه سبک و سنگین موتوری جهت مقابله با سرما و مشکلات ناشی از بارندگی، آمادگی کامل معاونت خدمات شهر شهرداری کرج در مواقع بروز بحران و تعامل این حوزه با معاونت فنی و عمرانی و سازمان خدمات موتوری از دیگر فعالیت هایی است که همزمان با فرارسیدن محقق شده تا تردد در سطح شهر با حداقل مشکلات صورت پذیرد.

قائم مقام شهردار کرج در پایان سخنان خود یادآور شد: مشارکت و همراهی شهروندان نیز در فصل بارندگی و سرما بسیار مهم و مؤثر است و همکاری شهروندان با دستگاه شهرداری درصد موفقیت برنامه های پیش بینی شده را در این فصل افزایش می دهد.

با حضور فرماندار و رئیس پلیس راهور کرخ:

بازگشایی چهار راه امام(ره) واقع در میدان کرخ بررسی شد

رئیس پلیس راهور شهرستان کرخ در ادامه با اشاره به اینکه ۶۰ درصد بار ترافیکی اتوبان تهران- کرخ به داخل شهر سرازیر می شود، افزود: کرخ شهری مهاجر پذیر می باشد و حجم تردد خودروها در آن زیاد است، صد درصد بازگشایی چهار راه امام به رفع مشکلات ترافیکی در آن محل کمک خواهد کرد اما تا نظرات کارشناسانه و طرح های مثبت ارائه نشود نمی توان آن مسیر را بازگشایی کرد.

مجید کاویانی رئیس مرکز پژوهش ها و مطالعات راهبردی شورای شهر کرخ با بیان اینکه یکی از طرح های اجرایی برای بازگشایی چهار راه امام (ره) مصوبه شورای ترافیک را دارد، ادامه داد: برای این تقاطع نیاز به اجرایی کردن یک مجموعه کامل از طرح های پیشنهادی است و باید تمام راهکارهای اجتماعی، فرهنگی و یا اقتصادی در آن محل نیز مورد توجه قرار داده شود.

وی، ارائه راهکاری مانند استفاده از بازارچه زیرزمینی برای احداث زیرگذر در نزدیکی میدان کرخ را برای حل مشکل ترافیک چهار راه امام مناسب ندانست و افزود: در حال حاضر غلظت آلاینده ها در آن محل ۱۰۰ برابر حد مجاز است و با احداث زیرگذر به یقین بر شدت آلودگی ها افزوده خواهد شد.

کاویانی با اشاره به اینکه خیابان دانشکده به پارکینگ خودروها تبدیل شده و برای حل این مشکل نیاز به همکاری هرچه بیشتر پرسنل اداره کل راهنمایی و رانندگی است، گفت: باید اقداماتی انجام شود تا بار ترافیکی اطراف میدان کرخ به سوی کمربندی شهر هدایت شود. در پایان علی قنبر زمانی فرماندار کرخ گفت: جهت بازگشایی این مسیر و حل مشکلات ترافیکی شهروندان این منطقه بازدید از این محل داشته و بررسی های بیشتر را انجام خواهیم داد. به گفته وی طبق مصوبه شورای ترافیک استان تا زمان جایجایی بازار روز مطهری انسداد دوربرگردان بلوار شورا پا برجا خواهد بود و پس از کارشناسی در این مورد طی جلسه ای با حضور مسئولین شهر این مهم اجرا خواهد شد.



میدان کرخ به کسب و کار اصناف آن منطقه لطمه زیادی وارد کرده است، بایستی به فوریت بازگشایی این مسیر و از بین بردن گره های ترافیکی شود.

به دنبال ارائه درخواست های اعضای شورای شهر برای بازگشایی تقاطع امام(ره) واقع در نزدیکی میدان کرخ، سرهنگ غلامعلی شرق رئیس پلیس راهور شهرستان کرخ با بیان اینکه زیرساخت های لازم مانند خطوط بی.آر.تی و یا قطار شهری برای کمک به ترافیک شهر کرخ هنوز راه اندازی نشده است، گفت: مشکلات عدیده ای در تقاطع امام(ره) وجود دارد و تنها با مالکیت پارکینگ زکی خانی و استقرار تاکسی ها در آن نخواهد شد.

وی در ادامه افزود: ترافیک سنگین تقاطع امام(ره)، ارائه نظر کارشناسان ترافیک و بررسی چند طرح ارائه شده از سوی آنها را می طلبد تا در صورت تصویب این طرح ها در چهار راه اجرایی شود.

وی در ادامه سرو سامان دادن به وضعیت ترافیکی خیابان دانشکده و پیدا کردن مسیر برای خروج بار عبوری خودروها از این خیابان را ضروری برشمرد و گفت: در حال حاضر بازارچه زیرزمینی در نزدیکی میدان کرخ وجود دارد که بازار کفش است و می توان برای انتقال بار ترافیکی خیابان شهید بهشتی استفاده کرد به عبارتی نیاز است آنجا را به یک زیرگذر تبدیل کرد.

با مالک پارکینگ زکی خانی واقع در شمال شرقی میدان کرخ پیرامون گرفتن مالکیت انجام شده است و قرار است تاکسی ها در آن محل مستقر شوند.

وی در ادامه با بیان اینکه لایحه تملک پارکینگ زکی خانی به زودی به شورای شهر ارائه خواهد شد، افزود: به دنبال گرفتن مصوبه شورا و پس از آن تاییدیه فرمانداری، در اولین فرصت تاکسی های مستقر در چهار راه امام(ره) به داخل پارکینگ زکی خانی انتقال داده می شوند و اگر این امور سریعاً انجام شود به کسبه محل می توانیم قول دهیم که تا پایان سال این چهارراه بازگشایی شود.

سعید مصطفایی رئیس کمیسیون حقوقی شورای شهر کرخ نیز با مثبت ارزیابی کردن تملک پارکینگ زکی خانی توسط شهرداری کرخ افزود: این پارکینگ به عنوان محل استقرار تاکسی های خطوط عظیمه، بیلقان و جاده چالوس بسیار مناسب است. وی در ادامه گفت: دسر راه تقاطع امام(ره)، دور برگردانی بود که مردم به راحتی برای ورود به اتوبان و حرکت به سمت تهران از آن استفاده می کردند، اما از زمانی که این مسیر بسته شده است رانندگان خودروها باید کلی مسیر طولانی را در شهر کرخ طی کنند تا وارد راه عبوری به سمت تهران شوند.

مصطفایی افزود: با توجه به اینکه گره های ترافیکی اطراف

صبح دیروز جمعی از کسبه حوالی میدان کرخ با حضور در صحن علنی شورای اسلامی شهر کرخ خواستار بازگشایی چهار راه امام (ره) واقع در میدان کرخ شدند که بر اساس اهمیت موضوع با حضور رئیس پلیس راهور کرخ و معاون حمل و نقل و ترافیک در شورای شهر این موضوع مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش پایگاه خبری مدیریت شهری کرخ، در ابتدای رسیدگی به این مبحث؛ اعضای معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری کرخ با اشاره به اینکه بازگشایی این چهار راه نیاز به انجام چند کار اصلاحی دارد، بیان کرد: در ابتدا بحث ساماندهی تاکسی های مستقر در چهار مسیر و انتقال آنها به پارکینگ زکی خانی که قرار است تحت مالکیت شهرداری قرار داده شود، اهمیت دارد.

وی در ادامه تملک بازار روز مطهری در نزدیکی میدان کرخ را دیگر اقدامی اصلاحی لازم الاجرا برای بازگشایی چهار راه امام(ره) برشمرد و ادامه داد: اگر بخواهیم بدون انجام این امور اصلاحی تقاطع امام (ره) را بازگشایی کنیم، بر حجم ترافیک سرازیر شده به سوی خلع آباد افزوده می شود و این کار در واقع مشکلات زیادی را در برای تردد برای مردم ایجاد می کند.

افضلی در ادامه توضیح داد: برای اخذ بهترین تصمیم در این خصوص نیاز است که پروژه را به صورت یک مجموعه کلی بررسی کنیم تا تمام مشکلات و موانع رفع شوند.

حجت اله غلامرضایی رئیس کمیسیون عمران شورای شهر کرخ با اشاره به اینکه بازگشایی تقاطع امام(ره) به عنوان مشکل اهالی میدان کرخ باید مورد رسیدگی قرار داده شود، گفت: در گذشته خیابان چالوس به عنوان یکی از خیابان های اصلی کرخ مطرح بود اما اکنون به دلیل گره های ترافیکی آنجا و بسته شدن معابر مشکلات عدیده ای برای شهروندان در آن خیابان ایجاد شده است.

در ادامه جلسه محمدرضا رضاپور قائم مقام شهردار کرخ با توضیح اینکه خیابان چالوس جز معابر اصلی کرخ است و برای رسیدگی هرچه بیشتر به وضعیت این معبر همچنین حل ۱۰۰ درصدی گره های ترافیکی در آن محل نیاز به بازگشایی تقاطع امام است، ادامه داد: تعاملات لازم

اسکندری خواستار شد:

ارتقاء شاخص های امنیت و سلامت در مناطق کم برخوردار کرخ در دستور کار قرار گیرد



عضو کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر کرخ خواستار رسیدگی بیشتر به مناطق کم برخوردار همچنین تامین و ارتقاء شاخص های امنیت و سلامتی شهروندان ساکن در این مناطق شد.

به گزارش پایگاه خبری مدیریت شهری کرخ، فاطمه اسکندری در جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرخ که با حضور فرماندار این کلانشهر برگزار گردید، خواستار رسیدگی بیشتر به مشکلات مردم ساکن در مناطق کم برخوردار شد.

وی با اشاره به بازدید صورت گرفته از محل هایی همچون سهرابیه، اخترباد، خط ۴ حصار بیان داشت: متأسفانه در این محلات گلایه هایی از سوی مردم مبنی بر نبود امنیت مطرح شد. به گفته اسکندری حضور افراد متخلف و معتادین در این محلات موجب سلب آسایش و آرامش شهروندان شده است به گونه ای که خانواده ها نگران تردد کودکان و نوجوانان خود در خیابان ها و معابر هستند؛ با توجه به این موضوع باید مسئولان و متولیان ذیربط به این حوزه ورود جدی کرده و به فکر تامین امنیت جان شهروندان باشند.

عضو شورای اسلامی شهر کرخ تاکید کرد: محرومیت زدایی از مناطق کم برخوردار و حاشیه ای معضلات اجتماعی را کاهش می دهد. اسکندری افزود: متأسفانه حاشیه نشینی و گسترش سکونتگاه های غیررسمی در مناطق حاشیه ای شهرها، تبعات منفی و معضلات اجتماعی زیادی را به دنبال دارد که در این راستا ضرورت دارد سیاست محرومیت زدایی و رفع عدم توازن و توسعه میان مناطق و شهرها در دستور کار قرار گیرد.

وی گفت: حاشیه نشینی معضلی است که هم خود مردم حاشیه نشین و هم مدیران و مسئولان با آن مواجه اند و باید با برنامه ریزی های صحیح برای ساماندهی و رفع این مشکل اقدام کرد.

فرماندار کرخ در پاسخ به درخواست عضو شورای شهر مبنی بر ساماندهی و تامین امنیت جانی مردم مناطق کم برخوردار اظهار داشت: عملیات پاکسازی این مناطق از محله حصار آغاز شده که طی روزهای اخیر اقدامات خوبی در راستای اجرای آن صورت گرفته است؛ این عملیات تا شناسایی کامل افراد متخلف و پاکسازی اماکن پر تهدید ادامه دارد.

خانواده شهداء و جانبازان بزرگترین یادگاران دفاع مقدس هستند

سخنگو و عضو شورای اسلامی شهر کرج با اشاره به سرکشی و دلجویی از خانواده های شهداء و ایثارگران افتخار است گفت: خانواده شهداء و جانبازان بزرگترین یادگاران دفاع مقدس هستند.

به گزارش پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، داوود وحیدی شب گذشته در دیدار از دو تن با خانواده شهداء و جانباز دفاع مقدس

در شهرستان فردیس افزود: دیدار با خانواده شهدا تکلیف است و این مهم امری اثرگذار در بهبود امورات و تبیین رشادت های شهدا و ایثارگران به نسل جوان است.

وی در ادامه افزود: همین بازدید گامی ارزنده در زنده نگه داشتن یاد و خاطر شهدا و ارج نهادن به بزرگ مردان تاریخ این مرز و بوم است.

وی با تاکید بر اینکه این گونه دلجویی ها از خانواده شهدا باید به فرهنگی بین مسئولان تبدیل شود، اظهار

داشت: خانواده شهدا، آزادگان، جانبازان و ایثارگران بزرگترین یادگاران دفاع مقدس هستند و تجلیل و تکریم از آنان ضمن آنکه سبب عزت و پالایش روح انسان می



شده، رشارت ها، جانفشانی ها و سلحشوری

های رزمندگان دفاع مقدس را برای مسئولان یادآوری می کند.

وحیدی گفت: اگر ما امروز در آسایش و آرامش زندگی می کنیم تنها به دلیل رشادت ها و از جان گذشتگی های شهدا و صبر، مقاومت، شجاعت، شرافت و دلاوری خانواده های آنان است.

حجت الاسلام ایمانی امام جمعه فردیس، احدی فرماندار این شهرستان، سرهنگ زاری فرمانده سپاه ناحیه امام رضا (ع) و فریدونی رییس بنیاد شهید فردیس، مهدی فاطمی مدیر منطقه ۳ شهرداری کرج نیز در این بازدید حضور یافتند و از نزدیک در جریان مشکلات خانواده شهید مصطفی ترابی و بان پرور جانباز دفاع مقدس قرار گرفتند.



دوشنبه ۴ ماه ۹۵ شماره ۳۵۲

روزنامه الکترونیکی مدیریت شهری کرج
اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری و
شورای اسلامی کرج

غلامرضایی خبر داد؛

بررسی مشکلات پروژه های عمرانی توسط اعضای کمیسیون عمران شورای شهر کرج



شدند و با توجه به ترافیک شدید محدوده، خواستار جدیت بیشتر برای تکمیل آن در مدت زمانی قانونی شدند.

غلامرضایی در پایان اظهار امیدواری کرد: با استمرار این بازدیدها شاهد تسریع در تکمیل و بهره برداری از پروژه های عمرانی باشیم و همچنین اعضای شورای شهر کرج در بحث های نظارتی یک گام جلوتر باشند و بتوانند تصمیمات صحیح را در راستای اداره کارآمدتر شهر اتخاذ نمایند.

مواردی را متذکر شدند و همچنین گلایه هایی نیز مبنی بر تعطیلی کارگاه پروژه منتقل شد که این موارد به صورت کتبی به اطلاع شهردار محترم جهت اقدامات لازم خواهد رسید.

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای شهر کرج در ادامه از بازدید دوره ای از روند پیشرفت پروژه های عمرانی توسط اعضای این کمیسیون خبر داد و با تاکید بر اینکه این بازدیدها واقعیت ها را شفاف تر می کند، خاطر نشان کرد: وکلای مردم همچنین با حضور در محل احداث زیرگذر شهید کیانپور، علت توقف چند هفته ای پروژه را جویا

کند، بیان داشت: این پروژه هزار میلیارد تومانی در ابتدای سال جاری کلنگ زنی شده و می بایست ظرف مدت ۴ سال به بهره برداری کامل برسد که طول آن ۱۹ کیلومتر بوده و در مسیر پروژه ۱۷ پل و ۱۱ تقاطع غیرهمسطح احداث خواهد شد.

شهردار سابق مهرشهر گفت: تقاطع غیرهمسطح حصارک دیگر توقفگاه اعضای کمیسیون عمران شورای شهر کرج بود و طی آن علت عدم بهره برداری از ۴ خط از ۶ خط پروژه مورد پرسشگری قرار گرفت و وکلای مردم ضمن استماع توضیحات لازم از زبان پیمانکار،

اوپر پروژه بزرگراه شمالی و کمربندی جنوبی مراتب گلایه مندی خود را نسبت به کندی پیشرفت پروژه همچنین رفع معارضین ملکی و تاسیساتی اعلام کرده و خواستار تسریع در روند مذاکرات با شرکت آب منطقه ای تهران برای جلب موافقت این نهاد جهت احداث پایه های پل B1 در اطراف آبگیر بیلقان شدند.

این مسئول شهری با بیان اینکه با بهره برداری از بزرگراه شمالی حدود ۵۲ درصد از بار ترافیکی بزرگراه تهران - قزوین به این مسیر منتقل خواهد شد که تاثیر بسزایی در کاهش ترافیک ایفا می

به گفته قهرمانی آلودگی هوا در شهرستان کرج نگران کننده است و آسیب جدی به سلامت شهروندان وارد کرده و می کند و باید راهکارهای اساسی و علمی و کارشناسی شده برای کاهش آلودگی هوا در مرکز استان البرز طراحی و اجرا شود.

وی افزود: این شهرستان در گذشته معروف به عنوان یک باغشهر بزرگ بوده و به عنوان ریه های تنفسی پایتخت چند میلیون نفری عمل می کرد که متأسفانه به دلیل بی توجهی های صورت گرفته در دو دهه اخیر و رشد بیش از حد و ظرفیت جمعیت، باغات کرج از بین رفت و امروزه اثری از آنها را نمی بینیم.

کمک کند، اما نمی توانیم ببینیم که زندگی روزمره مردم مختل شده است.

عضو شورای شهر کرج با توضیح اینکه راه اندازی سامانه نمایشگرهای آلودگی هوا که مصوبه آن توسط شورای شهر ارایه شده است چرا در سطح کرج اجرایی نمی شود گفت: انتظار می رود که اینگونه مسائل حساس که به زندگی روزمره مردم مرتبط است مدنظر واقع شود.

گذشته به دلیل شدت آلودگی هوا، شهر کرج به مرزخفگی رسید و متأسفانه عدم بهسازی و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی کرج و تردد اتوبوس های قدیمی و آلاینده بر شدت آلودگی هوا افزود.

قهرمانی در ادامه افزود: امسال به بیان مقام معظم رهبری سال اقتصاد مقاومتی است، شاید دولت نقدینگی جهت انجام به موقع پروژه های مهم ندارد و نتواند به ما در این خصوص

شد و اظهار داشت: طبق مصوبه شورای اسلامی شهر کرج مقرر بود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی کرج تزریق شود که متأسفانه تا کنون با پیگیری های مجدانه شورای شهر این مهم اتفاق نیفتاده است.

وی با اشاره به آلودگی حاکم در شهر کرج سهم اتوبوس های فرسوده ناوگان اتوبوسرانی را در افزایش آلودگی بسیار زیاد دانست و افزود: طی روزهای



عضو شورای اسلامی شهر کرج خواستار توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و حذف خودروهای فرسوده با هدف کاهش آلودگی های هوا و تامین سلامت شهر و شهروندان شد.

به گزارش پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، مریم قهرمانی در صحن علنی شورای شهر کرج خواستار برنامه ریزی به منظور تحقق این مهم از شهردار کرج

لزوم توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و حذف خودروهای فرسوده با هدف کاهش آلودگی هوا

قهرمانی:

ناپذیر است و جلوگیری از نصب تابلوهای غیر مجاز و ساماندهی تابلوهای تبلیغاتی نقش موثری در ایجاد نمای مناسب شهری ایفا می کند بر این اساس این حوزه در ماه گذشته با جدیت نسبت به جمع آوری داربست و بنرهای غیرمجاز اقدام نمود.

وی در پایان افزود: انجام اینگونه اقدامات گامی جهت بهبود وضعیت فضای شهری و ایجاد رضایتمندی در شهروندان می باشد.

بایر و زمین های خالی موجود در سطح منطقه پاکسازی و تسطیح شد.

وارسته با بیان اینکه جمع آوری تابلوها، داربست و بنرهای غیرمجاز در سطح منطقه در راستای صیانت از حقوق شهروندی و جلوگیری از بروز خطر همچنین پیشگیری از اخلال در سیمای شهری اجرایی می شود، افزود: حفظ و افزایش بهداشت روان شهروندان، زیباسازی شهر ضرورتی اجتناب

مخازن شهرک های استاندارد، ایثار، بنفشه و خیابان های مصباح و انقلاب اقدام شده است.

این مسئول اظهار داشت: این طرح جهادی در راستای پاکسازی معابر اصلی و فرعی آغاز شده و تا پاکسازی تمام معابر اصلی و فرعی سطح منطقه ادامه خواهد داشت.

مدیر منطقه ۲ کرج عنوان کرد: طی عملیات ضربتی و با بکارگیری دو دستگاه لودر و سه کامیون، اراضی

طبق برنامه زمان بندی شده آغاز شده است.

وارسته، هدف اصلی از اجرای طرح پاکسازی را حفظ محیط زیست شهری، جلوگیری از آلودگی های زیست محیطی و پیشگیری از فرسایش خاک دانست و گفت: تحقق این امر به زیباسازی شهر نیز کمک زیادی می کند.

وی بیان کرد: همگام با اجرای این طرح نسبت به اجرای عملیات رفت و روب، لایروبی، شستشو و ساماندهی

مدیر منطقه ۲ شهرداری کرج از فعالیت های حوزه خدمات شهری این منطقه در ۹ ماه سال جاری با هدف جلب رضایت شهروندان خبر داد.

شهرام وارسته در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، گفت: در راستای زیباسازی منظر شهری و حذف آلودگی های بصری همچنین جلب رضایت شهروندان طرح جهادی پاکسازی معابر این منطقه

اجرای طرح جهادی
**پاکسازی معابر
در سطح منطقه
۲ کرج / حذف
تابلوهای غیر
مجاز**