



روزنامه الکترونیکی مدیریت شهری کرج
اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری و شورای اسلامی کرج

پنجشنبه ۲ دی ماه ۹۵ شماره ۳۵۱

رضایور:

حمل و نقل عمومی کارآمد یکی از عوامل تحقق توسعه پایدار است

صفحه ۲

غلامرضایی:

کیانمهر به لحاظ امکانات و سرانه های خدماتی باید زیر و رو شود

صفحه ۲

ترکاشوند:

بی اطلاعی مردم از حقوق شهروندی به فراگیری تخلفات اداری دامن می زند

شهردار کلانشهر کرج با تشکر از دولت یازدهم در زمینه تهیه و انتشار منشور حقوق شهروندی، اظهار داشت: بی اطلاعی مردم از مبانی حقوق شهروندی به فراگیری تخلفات اداری منجر شده و ظلم های دیگری را نیز در حق ایشان روا داشته است.

علی ترکاشوند در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج ادامه داد: متأسفانه واژه حقوق شهروندی آنطور که باید و شاید در ایران نهادینه نشده است و بسیاری از اقشار جامعه هنوز به حقوق مدنی و اجتماعی خود

ترکاشوند:

بی اطلاعی مردم از حقوق شهروندی به فراگیری تخلفات اداری دامن می زند



صفحه ۲

شلیفی:

جداسازی فردی از کرج ظلمی بزرگ و خیانت به مردم است / نباید با منافع مردم بازی کنیم

صفحه ۳

در راستای بازدید دوره ای از سطح مناطق ۱۲ گانه:

اقدامات اجرایی جهت بهسازی سیما و منظر شهری منطقه ۲ کرج بررسی شد

صفحه ۴

دادگو:

جدایی فردی از کرج خارج از گردونه کارشناسی است / منافع مردم گوشت قربانی نیست!



جدایی فردی از کرج خارج از گردونه کارشناسی است و در این ارتباط باید به برخی عزیزان متذکر شد که منافع و

مصالح مردم گوشت قربانی نیست که بر سر تقسیم آن اختلافاتی ایجاد شود. پایگاه خبری مدیریت شهری کرج: رئیس شورای اسلامی کلانشهر کرج در گفتگو با خبرنگار ما با بیان مطلب فوق اظهار داشت: در آستانه انتخابات پنجمین دوره شوراهای اسلامی شهر و روستا شاهد بالا گرفتن اختلاف نظرها بر سر جدایی مدیریت شهری فردی از کرج با توجه به ارتقای این منطقه به شهرستان می باشیم و امیدوارم که با ورود نهادهای ملی و نظارتی، بهترین تصمیم در این خصوص اتخاذ شود تا منافع و مصالح مردم پایمال نشود.

همین صفحه

کیان:

افزایش سطح خدمات رسانی در منطقه ۱ کرج با اجرای پروژه های عمرانی

صفحه ۴

مشروع عطاء می کند و همچنین دیگران اعم از شخصیت های حقوقی و حقیقی را از نزدیک شدن به حریم های خصوصی افراد نهی می کند و همچنین به افراد می آموزد که در شرایط های مختلف دارای چه حقوق مسلمی هستند.

ترکاشوند با تاکید بر اینکه شهرداری ها نیز باید در عملیاتی کردن منشور حقوق شهروندی مساعدت لازم را داشته باشند و به حمایت از اقدامات دولت محترم بپردازند، اظهار داشت: در صورتی که حقوق شهروندی در بستر مناسب فرهنگی پیاده سازی شود، بسیاری از موضوعاتی که اکنون همچون بعضی گلو می مردم را می فشارد (اعم از فساد اداری و عدم رسیدگی به مشکلات مردم در نهادهای مختلف) ریشه کن خواهند شد و شهروندان با اطمینان و آسودگی خاطر بیشتری به فعالیت در جامعه می پردازند. شهردار کلانشهر کرج در بخش پایانی سخنانش با بیان اینکه اجرای منشور «حقوق شهروندی» به بهبود فضای اقتصادی و فرهنگی جامعه کمک شایانی می کند و

واقف نیستند و این مهم فضا را برای سوء استفاده برخی سودجویان فراهم آورده است. حقوق شهروندی به مثابه چتری است که با قدم زدن زیر آن می توان به آرامش دست یافت و از تیررس بسیاری تهدیدها و مشکلات در امان بود.

وی اضافه کرد: همانطور که شاهد بودیم دولت طی روزهای گذشته از منشور حقوق شهروندی رونمایی کرد و آن را در اختیار همگان قرار داد تا شهروندان و اتباع ایرانی بدانند که از چه حقوقی برخوردار هستند و حدود و ثغور آنها در موضوعات مختلف اجتماعی، فرهنگی، امنیتی و اخلاقی چیست و همچنین خط قرمزهایی را نیز برای نهادهای مختلف ترسیم کرد تا به منظور تأمین آرامش و امنیت روانی شهروندان، حق نزدیک شدن به آنها را نداشته باشند.

این مسئول ارشد شهری در بخش دیگری از سخنانش بیان داشت: حقوق شهروندی که از آموزه های دینی، اخلاقی و اصول قانون اساسی کشورمان استخراج گردیده است، به انسانها حق حیات آزادانه در چارچوب های



همچنین مشارکت عمومی و فضای وحدت و همدلی فی مابین مردم و مسئولان را ارتقاء می بخشد، گفت: ایران اسلامی با توجه به حاکمیت دینی و قرآنی که بر آن حاکم است، در بحث توجه به هویت و کرامت انسانها پیشتاز است و موضوعاتی همچون منشور حقوق شهروندی نیز در راستای تبیین هرچه بهتر حقوق انسانی شهروندان صورت می پذیرد.



دادگو:

جدایی فردیس از کرج خارج از گردونه کارشناسی است / منافع مردم گوشت قربانی نیست!

۱۰۵ هکتار بافت فرسوده در شهرستان فردیس شناسایی شد



مدیر منطقه ۳ شهرداری کرج، ستاد بازآفرینی شهرستان فردیس را به عنوان یکی از ستادهای مهم شهرستانی معرفی کرد و افزود: از طریق این ستاد ۱۰۵ هکتار بافت فرسوده شناسایی شده است.

به گزارش پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، مهدی فاطمی در نشست ستاد بازآفرینی و احیاء بافت فرسوده شهرستان فردیس که در سالن اجتماعات فرمانداری این شهرستان برگزار شد، افزود: ۱۰۵ هکتار بافت فرسوده در مناطق ۳ و ۴۱ هکتار در منطقه ۱۰ شهرداری کرج و ۴۵ هکتار در مشکین دشت وجود دارد. وی با اشاره به اینکه رئیس ستاد بازآفرینی فرمانداری فردیس و دبیری ستاد با شهرداری منطقه ۳ کرج است، اظهار داشت: به منظور آشنایی با عملکرد این ستاد برای روسای ادارات الگوها و مدل هایی را که برای شهرستان های دیگر استان اجرا و پیشنهاد شده است تعریف شد تا با سطح پروژه های اجرایی بیشتر آشنا شوند.

مدیر منطقه ۳ شهرداری کرج گفت: در این راستا چهار کمیته از جمله کمیته توانمندسازی اجتماعی و فرهنگی، کمیته توانمندسازی اقتصادی و مشارکت مردمی، گسترش از بافت های نابسامان شورای تفریق کالبد و کمیته پیشگیری در ستاد بازآفرینی شهرستان فردیس فعال شد.

فاطمی افزود: در این جلسه کمیته های فرعی و تلفیقی شکل گرفت و احکام ها برای روسای ادارات شهرستان فردیس صادر و ارسال می شود تا هر کدام از ادارات مختلف بنا بر وظایفی که دارند تحت پوشش این کمیته قرار می گیرند. وی در ادامه افزود: هر کدام از این ادارات پروژه های خود را مشخص کرده به دبیر کمیته ارسال می کنند تا بتوانیم بودجه ای را از استان برای این پروژه ها جذب کنیم.

فاطمی در خصوص املاک به مزایده گذاشته شده از سوی شهرداری کرج در فردیس افزود: به منظور تامین بودجه برای اجرای بزرگراه همت در دو لاین شمالی و جنوبی که شاخه جنوبی آن از فردیس می گذرد شهرداری کرج اقدام به فروش زمین کرده است.

وی در ادامه افزود: ۹۵ درصد از این زمین ها در کرج و ۵ درصد مربوط به ۴ منطقه زیر اوتبان است که شامل مناطق ۳، ۴، ۱۲، ۱۳ و ۱۰ می باشد.

وی در ادامه افزود: شهرستان فردیس زمین مرغوبی ندارد که ارائه دهد به همین دلیل زمین هایی که شهرداری به مزایده گذاشته چون زمین ها مشتری نداشته و چندین بار آگهی فروش از سوی شهرداری انجام شده است.

مناطق همچنان از شهرداری تهران خدمات دریافت می کنند و نه دولت و نه دیوان عدالت اداری با انتزاع مدیریت شهری ری از تهران موافقت نکردند و تداوم شرایط کنونی را به صلاح مردم دانستند که به حق این چنین است و آثار مثبتی را نیز به همراه داشته است. دادگو تصریح کرد: در شرایطی که شهرهای همجوار از جمله کمالشهر و محمدشهر بر تبدیل شدن به مناطق شهری کرج اصرار دارند و پس از چندین دهه به این باور رسیده اند که مناطق مذکور از استعداد و پتانسیل لازم برای اداره در قالب یک شهر مستقل برخوردار نیستند، طرح موضوع جدایی فردیس از کرج جای بسی تاسف و تأمل است و مشخص نیست برخی این موضوعات را با چه اهداف و اغراضی مطرح می کنند.

زحمت می اندازد. برخی فریاد جدایی فردیس از کرج را سر داده اند وی ادامه داد: طی سالیهای اخیر عده ای شایعه پراکن با اهداف سوء این باور را در افکار عمومی ایجاد کرده اند که شهرداری کرج در حق ساکنین منطقه فردیس ظلم می کند و درآمدهای حاصله از مناطق ۳ و ۱۰ را صرف تکمیل پروژه های عمرانی در سایر مناطق کرج می نماید حال آنکه این طور نیست و امروز شاهدیم که زمان بهره برداری از شایعات مورد اشاره فرا رسیده (!) و برخی فریاد جدایی فردیس از کرج را سر داده اند. رئیس پارلمان شهری کرج با اشاره به تشکیل فرمانداری ری در سالهای گذشته، اذعان داشت: همانطور که استحضار دارید برغم ارتقای ساختار تشکیلاتی مناطق ری و شمیرانات به شهرستان اما ساکنین این

اسلامی شهر و روستا شاهد بالا گرفتن اختلاف نظرها بر سر جدایی مدیریت شهری فردیس از کرج با توجه به ارتقای این منطقه به شهرستان می باشیم و امیدوارم که با ورود نهادهای ملی و نظارتی، بهترین تصمیم در این خصوص اتخاذ شود تا منافع و مصالح مردم پایمال نشود.

محمود دادگو اضافه کرد: به باور کارشناسان، مصلحت ایجاد می کند که مدیریت شهری کرج و فردیس یکپارچگی خود را حفظ کنند و شاهد تداوم فعالیت های مناطق ۳ و ۱۰ شهرداری این کلانشهر باشیم؛ چرا که شهرستان فردیس در شرایط کنونی از استعداد و درآمدزایی لازم به منظور تامین هزینه های جاری و همچنین تعریف و اجرای پروژه های عمرانی و خدماتی برخوردار نیست و این مهم مردم را به



جدایی فردیس از کرج خارج از گردونه کارشناسی است و در این ارتباط باید به برخی عزیزان متذکر شد که منافع و مصالح مردم گوشت قربانی نیست که بر سر تقسیم آن اختلافاتی ایجاد شود.

پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، رئیس شورای اسلامی کلانشهر کرج در گفتگو با خبرنگار ما با بیان مطلب فوق اظهار داشت: در آستانه انتخابات پنجمین دوره شوراهای

رضاپور:

حمل و نقل عمومی کار آمد یکی از عوامل تحقق توسعه پایدار است

که زمانی می توان اقدام به حذف فرهنگی خودروهای تک سرنشین در خیابان ها کرد که زیرساخت های حمل و نقل عمومی بسیار تقویت شده باشند، به گونه ای که شهروندان برای دسترسی به مبدا مورد نظر درگیر ثانیه کشی در ایستگاه های مرتبط نشوند و برای تحقق این امر ناوگان حمل و نقل عمومی شهر را از نظر کمی و کیفی ارتقاء داده و این روند را همچنان در اولویت کاری خود خواهد داشت.

رضاپور در پایان سخنان خود گفت: انجام اقداماتی در زمینه افزایش ظرفیت سیستم حمل و نقل و ارتقاء کارایی و کیفیت زیرساخت های موجود در این سیستم از جمله فعالیت های انجام شده توسط مدیریت شهری ایران کوچک است و طی چهار سال گذشته شاهد عزم جدی برای توسعه سخت افزاری و نرم افزاری حمل و نقل عمومی در این کلانشهر بوده ایم.

شهری برای شهروندان، بهبود معضل ترافیک و در نهایت کاهش آلودگی هوا و حفظ و نگهداری از محیط زیست اشاره کرد. این مسئول اضافه کرد: موضوع حمل و نقل و ترافیک امروزه به عنوان یک پدیده سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی نقش بسیار مهم و حساسی در کیفیت و ساختار اجتماعی - اقتصادی یک جامعه ایفا می کند.

وی گفت: توجه به توسعه حمل و نقل عمومی توسط متولیان امر یک موضوع مهم است اما در همین راستا، انسان متمدن امروزی نیز باید بدانند در روند تکامل شهرها، توسعه سیستم حمل و نقل به کجا می رود و چنانچه از بکارگیری و استفاده از اصول شهرسازی و ترافیک کمی غفلت کند ناگزیر وضعیت نسل کنونی و آینده را با خطرات بسیاری مواجه می سازد.

قائم مقام شهردار کرج خاطر نشان کرد: مدیریت شهری کرج به این مهم واقف است

موضوع برای رفع معضل مذکور، عدم استفاده از وسایل نقلیه شخصی و پرداختن به استفاده از وسایل نقلیه عمومی است که با آموزش های شهروندی و ارتقاء فرهنگ حمل و نقل عمومی محقق می شود.

قائم مقام شهردار کرج اظهار داشت: با توجه به نظر کارشناسان هر فردی که از خانه و یا محل کار خود به جایی دیگر برود یک سفر شهری محسوب می شود که طبق آمار گرفته شده هر فرد به طور میانگین روزانه ۱.۵ سفر شهری انجام می دهد؛ همچنین، این میزان سفر درون شهری در روزهای عادی اتفاق می افتد و ایام آخر هفته و یا مناسبات ویژه ایام سال رقم مذکور افزایش چشمگیری پیدا می کند.

رضاپور ادامه داد: استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی از چند جهت دارای اهمیت بالایی است که از جمله آن می توان به کاهش هزینه سفرهای درون



قائم مقام شهردار کرج گفت: یکی از شاخصه های رسیدن به توسعه پایدار، گسترش حمل و نقل عمومی کارآمد در شهرها است و درحقیقت مسیر پیشرفت یک شهر و توسعه آنرا را با نگاهی به سامانه حمل و نقل همگانی می توان بهتر رصد کرد.

محمد رضا رضاپور در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج این مطلب را بیان کرد و گفت: امروزه، ایجاد محدودیت های ترافیکی در هسته مرکزی شهر به عنوان یکی از تمهیداتی است که مسئولان ارشد شهری و استانی برای مرتفع ساختن ترافیک اتخاذ می کنند اما مهمترین

اسکندری خواستار شد: ضمانت اجرایی در مدیریت پسماندها از سوی دولت افزایش یابد

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج با اشاره به اینکه سازمان های مدیریت پسماند در کشور مظلوم واقع شده اند و تخصیص بودجه برای اقداماتی که

از این سازمان ها انتظار می رود کافی نیست، گفت: ضمانت اجرایی در مدیریت پسماندها از سوی دولت تقویت شود. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج مجتبی اسکندری در نشست تخصصی مدیران عامل سازمان های مدیریت پسماند کلانشهرهای کشور که در کیش برگزار شد، خواستار تحقق بودجه مناسب به این سازمان ها برای اجرای اقدامات مطلوب و ارائه

خدمات مناسب به شهروندان شد. این مسئول اظهار داشت: در برنامه پنجم توسعه آمده است که در شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر باید دفن به صفر برسد، متأسفانه به دلیل عدم بودجه مناسب این مهم در اکثر شهرها محقق نشده و سازمان های مدیریت پسماند کشور نیازمند ضمانت اجرایی از سوی دولت می باشند. وی اضافه کرد: همچنین در قانون سال ۸۳ ذکر شده بود که باید تا

سال ۹۰ تفکیک از مبدا پسماندها در کشور نهادینه شود که متأسفانه این امر نیز به دلیل عدم تسهیلات دولتی تا کنون اجرایی نشده است. مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج در ادامه گفت: در کشور تنها مجموعه ای که در شهرها و کلانشهرها فعالیت می کند شهرداری ها و سازمان های مدیریت پسماند هستند و دیگر نهادهای مربوطه به وظایف خود در قبال محیط زیست و مردم عمل نکرده

اند. اسکندری در پایان با اشاره به اینکه بار مسئولیت شهرداری ها در زمینه حفاظت از محیط زیست سنگین شده و نیازمند همکاری دیگر نهادهای مربوطه است، بیان کرد: مشارکت مردم نیز نقش بسزایی در تسهیل در امر خدمت رسانی دارد، ترغیب شهروندان به مشارکت نیازمند ارائه طرح و اجرای برنامه های زمانبندی شده دارد و باید در این زمینه تمهیداتی اندیشیده شود.

غلامرضایی:

کیانمهر به لحاظ امکانات و سرانه های خدماتی باید زیر و رو شود



خرابی آسفالت و جدول معابر که بگذریم، سرانه فضای سبز در کیانمهر بسیار ضعیف است و مردم نیاز به پارک، نصب ست های تندرستی، زیباسازی شهری، فرهنگسرا، پارک بانوان، سالن های ورزشی و استخر دارند.

به گفته غلامرضایی، با توجه به گلیشه های شهروندان در خصوص مشکلات امنیتی و وجود افراد پرخطر در شهرک های کیانمهر، جا دارد که فرماندهی نیروی انتظامی البرز در گام نخست نسبت به استقرار کانکس های پلیس در معابر پرتردد اقدام کرده و سپس بر تعداد کلانتری ها بیفزاید. امنیت شاخصه اصلی در رفاه اجتماعی است و احساس ناامنی موجب افسردگی و مشکلات روانی برای شهروندان می گردد. رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای اسلامی شهر کرج نصب پل های عابرپیاده در نقاط حادثه خیز و توجه ویژه به تامین روشنایی معابر را از مسئولان خواستار شد و عنوان کرد: همچنین با توجه به همسایگی کیانمهر با مرکز حلقه دره، باید نسبت به ایجاد

هدایت آب از چاه های مهرشهر و ذخیره سازی آن در مخازن عظیم اقدام کرده و با جاری کردن آن در شبکه آب شهری، دغدغه ساکنین مبنی بر قطعی های مکرر را مرتفع سازد. شهردار سابق مهرشهر با اشاره به فقر سرانه های بهداشتی و درمان و مشکلات مردم برای مراجعه شبانه به مراکز درمانی کرج و تهران گفت: در حال حاضر جمعیت نیم میلیون نفری مناطق ۴ و ۱۲ شهرداری کرج روانه بیمارستان نارالله می شوند و این مرکز به دلیل مراجعات زیاد قادر به ارائه خدمات مطلوب کمی و کیفی نیست و می توان از اراضی خالی شهرک کیانمهر جهت کلنگ زنی احداث بیمارستان جدید بهره جست و یا برای رفع بخشی از مشکلات در کوتاه و میان مدت، بیمارستان کنونی را توسعه بخشید.

این مسئول شهری در ادامه خواستار اجرای نهضت محرومیت زدایی از شهرک کیانمهر شد و با تاکید بر اینکه وجود خیابانها و کوچه های خاکی در این منطقه نیازمند رسیدگی ویژه است، بیان داشت: از بحث

رئیس کمیسیون عمران و شهرسازی شورای اسلامی کلاشهر کرج اظهار داشت: شهرک کیانمهر به عنوان یکی از کانون های متراکم جمعیتی به لحاظ امکانات و سرانه های خدماتی و رفاهی نیازمند زیر و رو شدن است و شرایط کنونی به هیچ وجه با نیازها و مطالبات ساکنین همخوانی ندارد.

حجت اله غلامرضایی در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج اضافه کرد: شهرک کیانمهر میزبان تعداد زیادی از خانواده های معظم شهداء می باشد و با توجه به حقی که این عزیزان بر گردن تمام ملت ایران دارند، باید نسبت به رفع نیازهای ایشان کوشا تر باشیم و بدانیم که آنها فرزندان و پاره های تن خویش را در راه دفاع از اسلام و انقلاب تقدیم کرده اند و روا نیست که امروز در محیطی توأم با محرومیت و کاستی ها روزگار به سر برند.

وی، بحران کمبود آب در جنوب غربی کرج و شهرک کیانمهر را بسیاری جدی دانست و بیان داشت: با توجه به نزدیکی کیانمهر به مهرشهر، شرکت آبیاری البرز باید نسبت به

زیباسازی کرج در ماه ربیع خوش درخشید



سازمان زیباسازی شهرداری کرج با اجرای اقدامات مطلوب در ماه ربیع، خوش درخشید. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، طی ماه ربیع مناسبت های مختلفی از جمله هفته وحدت و ولادت حضرت رسول اکرم (ص) را شاهد بودیم که در این مناسبت ها چهره شهر همگام با مناسبت ها رنگین می شد.

اکران بنرهای تبریک ماه ربیع اولین اقدامی بود که توسط سازمان زیباسازی در تمام سطح مناطق ۱۲ گانه به صورت یکسان اجرایی شد. طی برگزاری جلساتی در سازمان زیباسازی با مسئولان زیباسازی مناطق، تمامی اقدامات به صورت واحد و مناسب با موقعیت و مبلمان شهری هر منطقه انجام شد.

در هفته وحدت نیز شاهد اکران بنرهایی با موضوع این هفته در تمام سطح شهر بودیم که این اقدام نیز حاصل تلاش و وحدت و یکپارچگی مناطق و سازمان زیباسازی کرج بود.

ولادت حضرت رسول (ص) به عنوان مهم ترین مناسبت در ماه ربیع بود و سازمان زیباسازی در این زمینه نیز اقداماتی مطلوب و نوین ارائه داد.

اکران بنرهای ولادت حضرت محمد (ص)، اجرای ویدئو مپینگ بر روی جداره های شهری با موضوع ولادت، برپایی ایستگاه صلواتی و اجرای نور افشانی در سه نقطه از شهر از جمله اقدامات سازمان زیباسازی در این مناسبت بود.

ویدئو مپینگ برای اولین بار در کرج برگزار شد و ساختمان سازمان زیباسازی میزبان این برنامه بود؛ با توجه به استقبال شهروندان و مسئولان از این عملکرد، احتمال ادامه این روند در دیگر مناسبت های مذهبی وجود دارد.



و به نمایندگی از مردم تصمیم میگیریم، این مصوبه برای مردم بسیار زیانبار بوده و مشکلات عدیده ای را برای مردم ایجاد خواهد کرد.

عضو شورای شهر کرج ادامه داد: تشکیل ادارات خدمات رسان در فردیس اقدامی ارزنده برای تسهیل امور شهروندان خواهد بود و منشاء خدمات خواهد شد که ترافیک و آلودگی هوا را نیز کاهش خواهد داد اما در خصوص مسایل شهری و خدمات شهری با مشکل شدید و غیر قابل جبران مواجه می شود.

رئیس کمیسیون بودجه شورای شهر کرج تاکید کرد: مدیریت شهری به دنبال پیوست شهرهای اقماری به کرج جهت افزایش خدمات شهری به شهروندان است. شریفی با تاکید بر اینکه باید در این خصوص نامه های برای دیوان عدالت اداری نوشته می شد که هنوز انجام نشده است، گفت: نباید با منافع مردم بازی کنیم، هر کس نیز به این موضوع دامن بزند خیانت کرده است زیرا شهرهای اقماری با مشکلات زیادی مواجه هستند در صورتی که اگر جزئی از شهر کرج بودند از عمران و آبادانی کرج برخوردار می شدند.

وی گفت: این منطقه جزء مناطق شهری بوده که با تبدیل شدن به دهستان مردم متضرر خواهند شد در حالی که مردم باید از تصمیمات اتخاذ شده برای آنان نفع ببرند. محمد رضا رضاپور قائم مقام شهردار کرج نیز در این خصوص اظهار داشت: جداسازی فردیس از کرج شهرداری این منطقه را با رکود اقتصادی شدید مواجه می کند و به علت نزدیکی این منطقه با کرج و عدم دریافت خدمات مطلوب با مشکلات فراوان

مواجه می شود که خسارات آن گریبانگیر شهرداری کرج خواهد شد.

به گفته وی شهرهای اقماری که طی سال های گذشته به شهرستان تبدیل شده اند در حال حاضر وضعیت خوبی ندارند و نمی توانند کارهای بزرگ عمرانی انجام دهند و نباید این اتفاق در فردیس تکرار شود.

رضاپور ادامه داد: طی چند سال گذشته ۵ هزار قطعه زمین در فردیس تملک شده است که این اقدام به همت شهرداری کرج بوده و جداسازی آن از کرج مشکلات فراوانی را برای مردم این شهر ایجاد خواهد کرد.

به گفته رضاپور طبق مصوبه هیئت وزیران مبنی بر تبدیل شدن فردیس به شهرستان بخشی از مناطق شهری فعلی فردیس تبدیل به روستایی گردیده که کاهش قیمت و مضرات اقتصادی برای شهروندان داشته و با محدودیت های مواجه خواهد شد.

علی ترکشوند شهردار کرج نیز درخواست کرد دادخواستی مبنی بر عدم جداسازی فردیس از کرج در صحن شورا قرائت و جلسه ای با حضور دادستان به عنوان مدعی العموم در این خصوص برگزار شود.

شریفی:

جداسازی فردیس از کرج ظلمی بزرگ و خیانت به مردم است / نباید با منافع مردم بازی کنیم

رئیس کمیسیون بودجه شورای اسلامی شهر کرج گفت: جداسازی فردیس از کرج ظلمی بزرگ به مردم این منطقه است که جهت ممانعت از این کار شکواییه ای از سوی مدیریت شهری کرج به دیوان عدالت اداری تنظیم می شود که درخواست تجدید نظر در این خصوص خواهد نمود.

رضا شریفی در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج در صحن علنی شورای شهر ضمن مخالفت در خصوص جداسازی فردیس از کرج و تبدیل آن به دهستان، گفت: در شورای کلاشهر کرج برای همه نقاط شهری تصمیم اتخاذ می شود و اعضا نمایندگان منتخب همه این مناطق هستند در حالی که می بینیم تصمیماتی اتخاذ می شود که در آن ارزشی برای شورای شهر در نظر گرفته نمی شود. وی جدا شدن فردیس از کرج را خیانتی بزرگ دانست و گفت: حامیان این تصمیم در حق مردم فردیس کم لطفی کرده و خسارت های جبران ناپذیری به جای می گذارند.

شریفی تاکید کرد: ما نماینده مردم هستیم

پیام شهروندی

بی تفاوتی نسبت
به سرنوشت خود، بزرگترین
عامل بدبختی
انسانهاست

انجام شده حوزه حمل و نقل و ترافیک منطقه گفت: با توجه به نامگذاری معابر و خیابان ها و میدانی شهری در خصوص تغییر نام جاده قزلحصار به بلوار پیام، تابلوهای مربوط به این مصوبه در معابر منتهی به بلوار مذکور به تعداد چهار مورد نصب شد.

مدیر منطقه ۱۲ شهرداری کرج از نصب سه مورد چراغ چشمک زن در تقاطع خیابان ۳۴۱ و بلوار شهرداری همچنین نصب یک مورد تابلو ال ای دی دو طرفه، نصب ۲۵ مورد باتومی و نصب ۲۲ مورد سرعت گیر در بلوار امام خمینی (ره) و امیرکبیر خبر داد.

عرض ۱۰ متر و یک هزار و ۲۰۰ متر مکعب خاکبرداری و در مجموع ۵۰ سانتیمتر زیرسازی شامل مخلوط ریزی، بیس، ساب بیس انجام شد؛ ترمیم و زیرسازی این بخش نیز با صرف ۵۷۰ تن آسفالت به اتمام رسید.

وی در خصوص دیگر اقدامات عمرانی منطقه به حفر هفت مورد چاه جذبی جهت جلوگیری از بروز سیلاب و آب گرفتگی معابر و ۸۵۰ متر جدول گذاری در کیانمهر و اجرای ۵۶۰ متر طول جدول کانپو و دیگر اقدامات اشاره کرد. این مسئول در خصوص اقدامات

باند کندرو بلوار امام خمینی (ره) اقدام کرده است.

وی در خصوص اتمام فعالیت های عمرانی در باند کندرو بلوار امام خمینی (ره) عنوان کرد: با توجه به حجم تردد خودروها و شهروندان از این معبر به جهت قرار گیری مصلی نماز جمعه مهرشهر و تسهیل در تردد شهروندان فعالیت عمرانی در این بخش جزء اولویت های منطقه قرار گرفت.

این مسئول بیان کرد: اقدامات عمرانی این باند به مساحت ۲۰۰ متر جدول کانپو و اجرای تک جدول با طول تقریبی ۲۰۰ مترمربع و

اتمام پروژه باند کندرو بلوار امام خمینی (ره) در منطقه ۱۲ کرج

مدیر منطقه ۱۲ شهرداری کرج از اتمام فعالیت های عمرانی باند کندرو بلوار امام خمینی (ره) واقع در حدفاصل میلاد ۴ تا خیابان بوستان خبر داد.

سعادت در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، اظهار داشت: با توجه به حجم بالای تردد خودرو و افزایش ترافیک، این منطقه نسبت به اجرای عملیات عمرانی

در راستای بازدید دوره ای از سطح مناطق ۱۲ گانه؛

اقدامات اجرایی جهت بهسازی سیما و منظر شهری منطقه ۲ کرج بررسی شد

بایست منطقه اقدام به جمع آوری تابلوهای بدون مجوز نماید تا شهر از حالت آشفتگی بصری رهایی یابد. عبدلی در تشریح موضوعات مربوط به زیباسازی شهری و نحوه برخورد با نازیبایی های بصری اظهار داشت: موضوع کیوسک های مطبوعاتی می بایست طبق ضوابط زیباسازی در هر سال به مدت ۲ بار رنگ آمیزی و سالیانه یک بار سایه بان آن تعویض شود که این اقدام می تواند با همکاری معاونت خدمات شهر شهرداری منطقه ۲ به شکل صحیح و روتین انجام شود. معاون فنی اجرایی سازمان زیباسازی شهرداری کرج در بخش پایانی سخنان خود در زمینه رنگ آمیزی دیوارهای شهری گفت: مناطق ۱۲ گانه باید رنگ مورد نظر برای جداره های منطقه را از سازمان زیباسازی استعلام و سپس اقدام به اجرای رنگ آمیزی نرده و جداول کنند.

سازمان در حد توان اقلام نورپردازی را تهیه و در سطح شهر نصب کند.

عبدلی اضافه کرد: سازمان زیباسازی با همکاری منطقه ۲ قصد دارد محدوده بلوار امام زاده حسن (ع) را با پرژکتور های دفنی در قسمت پایین درخت های وسط

رفیوژ نورپردازی کند که در صورت همکاری منطقه این اقدام به زودی اجرایی می شود.

این مسئول با تاکید بر اینکه زیباسازی در شهرداری و شهر یک رکن اصلی است، استفاده از دیگر پتانسیل های موجود در این زمینه را مهم ارزیابی و عنوان کرد: می توان از تجارب شهرهای موفق نیز در این خصوص بهره گرفت.

وی در خصوص جمع آوری تابلو های تبلیغاتی سطح منطقه ۲ گفت: با استعلام سازمان زیباسازی می



استفاده، حذف میلمان آسیب دیده و جایجایی المان های نصب شده در سنوات گذشته می تواند به روحیه بصری و رنگ و دید منطقه ۲ شکل تازه ببخشد.

معاون فنی اجرایی سازمان زیباسازی شهرداری کرج ضمن اعلام آمادگی کامل سازمان جهت در اختیار قرار دادن امکانات موجود برای رفع معضلات و بهسازی به منطقه ۲ گفت: یکی از موارد مهمی که در زیباسازی منطقه باید به آن توجه شود نورپردازی در شب است که این منطقه می توان با کمک

قابلیت های بیشتری در خصوص زیباسازی شهری استفاده شود.

محسن عبدلی در ادامه به اهمیت حذف زوائد بصری در مناطق ۱۲ گانه کرج اشاره و بیان کرد: جمع آوری تابلو های غیر مجاز و حذف زوائد بصری در منطقه ۲ از جمله موارد

مهمی است که باید نگاه ویژه ای به آن شود.

این مسئول ایجاد آرامش بصری در سطح شهر را از اولویت های مهم مسئولان زیباسازی در مناطق ۱۲ گانه برشمرد و افزود: این مهم با جمع آوری انواع نورهای اضافی در سطح مناطق همچنین آذین بندی صحیح با توجه به کارشناسی های سازمان زیباسازی در این خصوص محقق می شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود اضافه کرد: حذف پایه های بلا

طی جلسه ای با حضور مسئولان سازمان زیباسازی شهرداری کرج و معاون خدمات شهر منطقه ۲ مسائلی در خصوص اقدامات زیباسازی منطقه بررسی و مواردی جهت رشد اقدامات زیباسازی برای بهتر شدن فضای بصری این منطقه مطرح شد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، در این جلسه با توجه به اینکه طبق ارزیابی های سنوات گذشته منطقه ۲ یکی از مناطق فعال از نظر زیباسازی معرفی شده بود، بررسی اقدامات این منطقه در دستور کار قرار گرفت.

معاون فنی اجرایی سازمان زیباسازی شهرداری کرج در این جلسه اظهار داشت: بدلیل قرار گرفتن منطقه ۲ در موقعیت خاص و وجود اماکن مهم مانند: (مصلی کرج و فرماندهی نیروی انتظامی ...) ضروری است در این منطقه از

یساولی خبر داد:

احداث استخر ذخیره پساب و فاضلات در بهشت سکینه کرج (س)

بیان کرد: با توجه به کمبود آب، مقرر شده برای آبیاری فضای سبز از آب تصفیه شده استفاده شود که این مهم با احداث استخر تصفیه آب محقق می شود.

یساولی اضافه کرد: این اقدام با هدف

عدم استفاده از آب شرب برای آبیاری فضای سبز آرامستان بهشت سکینه (س) و ترویج فرهنگ صرفه جویی در مصرف آب اجرایی شده است.

این مسئول در ادامه سخنان خود از زیرسازی آسفالت بین الچیق های مقابل قطعه مجاور ۱۰ در آرامستان مذکور خبر داد و با اشاره به اینکه بستر سازی و شن ریزی در این محل انجام شده است، گفت: به زودی عملیات آسفالت در این محدوده نیز به اتمام می رسد.

وی در پایان به مساحت عملیات زیرسازی آسفالت اشاره و با بیان اینکه این عملیات با مساحتی حدود ۹ هزار متر مربع اجرایی می شود، هدف از این اقدام را دسترسی آسان بستگان متوفی و زائران اهل قبور به الچیق های احداث شده اعلام کرد.



مدیرعامل سازمان آرامستان های شهرداری کرج از احداث استخر ذخیره پساب و فاضلات در آرامستان بهشت سکینه (ش) خبر داد.

محمد یساولی در گفتگو با پایگاه خبری مدیریت

شهری کرج، این خبر را اعلام کرد و گفت: این استخر با گنجایش تقریبی ۱۵۰ متر مکعب در حال احداث است. این مسئول اضافه کرد: این استخر به یکج دستگاه فاضلاب بهداشتی، انسانی مجهز است که توسط این یکج می توان آب فاضلاب را تصفیه و برای آبیاری فضای سبز آرامستان استفاده کرد.

وی، میزان تصفیه آب توسط یکج مذکور را ۱۰۰ متر مکعب در روز ذکر و عنوان کرد: تصفیه آب در استخر در حال احداث به روش هوا دهی ممتد (EAAS) انجام می شود.

مدیرعامل سازمان آرامستان های شهرداری کرج با اشاره به به روز بودن سیستم تصفیه آب در بهشت سکینه (س) از افزایش فضای این آرامستان و به تبع آن افزایش سرانه فضای سبز در آن یاد و

کیان:

افزایش سطح خدمات رسانی در منطقه ۱ کرج با اجرای پروژه های عمرانی

در سطح منطقه به اجرا در آمده است.

این مسئول، برنامه ریزی و اولویت بندی اجرای عملیات عمرانی در سطح منطقه را یادآور شد و افزود: پخش آسفالت در معابر و خیابان های سطح شهر بر اساس نیاز مناطق مختلف به آسفالت صورت خواهد گرفت. مدیر منطقه ۱ کرج در ادامه عنوان کرد: عملیات آسفالت معابر این منطقه از شهرداری کرج طبق استانداردهای موجود و با رعایت دستورالعمل ها و ضوابط اجرایی و بر اساس اولویت های پیش بینی شده، انجام می شود.

این مسئول از دیگر اقدامات عمرانی که توسط اداره عمران منطقه صورت گرفته است به احداث لاین های کندرو در خیابان شریعتی (حدفاصل حافظ جنوبی تا میدان مهران) و (حدفاصل پامچال شمالی تا میدان طالقانی) اشاره داشت.

تعریض و بازگشایی شد. وی خاطر نشان کرد: بهره برداری از پروژه بازگشایی و تعریض خیابان مانی به خیابان فروغی در منطقه ۱ شهرداری کرج، نقش به سزایی در کاهش ترافیک هسته مرکزی شهر دارد.

کیان با تاکید بر افزایش اجرای پروژه ها و فعالیت های عمرانی و به دنبال آن ارتقاء سطح خدمات رسانی به شهروندان بیان کرد: پروژه های عمرانی باید فراتر از یک پروژه عمرانی صرف و با لحاظ کردن شاخص های متعددی که توسعه منطقی و پایدار سرآمد آنها است، تدوین و اجرایی شوند.

وی همچنین در خصوص اجرای عملیات های آسفالت در سطح منطقه گفت: در این راستا با صرف بالغ بر ۴۰۹ هزار تن آسفالت در متراژ تقریبی ۲۰ هزار مترمربع جهت لکه گیری و با صرف ۶۲ هزار تن آسفالت در متراژ بیش از ۴۰ هزار مترمربع

مدیر منطقه ۱ شهرداری کرج با اشاره به تکمیل پروژه بازگشایی خیابان مانی در منطقه ۱ کرج عنوان کرد: سطح خدمات رسانی به ساکنان با اجرای پروژه های عمرانی در این منطقه افزایش یافت.

علیرضا کیان در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، اظهار داشت: از دیگر پروژه های بسیار مهم و تاثیرگذار در سطح منطقه به تکمیل پروژه بازگشایی خیابان مانی اشاره کرد که افتتاح این پروژه در روند سهولت رفت و آمد شهروندان در آن محدوده بسیار حائز اهمیت بود و در جلب رضایت مردم و کاهش بار ترافیکی منطقه نقش سازنده ای داشته است.

کیان در تشریح اجرای عملیات عمرانی خیابان "مانی" واقع در این منطقه گفت: این خیابان با تملک پنج ملک به صورت نقدی و تهاثیری و در دو فاز اجرایی