



روزنامه الکترونیکی مدیریت شهری کرج
اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری و شورای اسلامی کرج

شنبه ۲۲ آبان ماه ۹۵ شماره ۳۴۴

شورای شهر خواستار شد:

افزایش مسیر پروژه بزرگراه شمالی به طول یک کیلومتر / لزوم کاهش ترافیک اتوبان

صفحه ۲

جای خالی خطوط تندرو در کرج / تقویت ناوگان عمومی خواسته مردم از دولت

صفحه ۲

شهرداری کرج تاکید کرد:

تحقق توسعه پایدار در گرو تکریم ارباب رجوع است

شهردار کرج گفت: مدیریت شهری این کلانشهر به دنبال آن است تا توسعه پایدار شهری را در تمامی جنبه های زندگی اجتماعی، اقتصادی، عمرانی و خدماتی با همراهی شهروندان محقق سازد و از این طریق کیفیت خدمات شهری را به حد مطلوب تری

شهرداری کرج تاکید کرد:

تحقق توسعه پایدار در گرو تکریم ارباب رجوع است



همین صفحه

فیروزگاه:

اتهام شهر فروشی به مدیریت شهری کرج وارد نیست

صفحه ۳

رضایور تاکید کرد:

بافت های فرسوده با مدیریت هدفمند ارتقاء عمران شهر را به دنبال دارند

صفحه ۳

دادگو:

صیانت از حیات رودخانه کرج از ضروریات ایران کوچک است



رئیس شورای اسلامی
کلانشهر کرج اظهار
داشت: صیانت
از حیات رودخانه
کرج از ضروریات
این کلانشهر است

و انتظار می رود که در سفر آتی دولت
به البرز، این مهم مد نظر ریاست محترم
جمهوری اسلامی قرار گیرد.

محمود دادگو در گفتگو با خبرنگار پایگاه
خبری مدیریت شهری کرج ادامه داد:
متأسفانه به دلیل سیاست های غلط وزارت
نیرو و اجرای پروژه پنج هزار میلیارد تومانی
تونل انتقال آب از سد امیرکبیر به تهران،
سایه مرگ بالای سر رودخانه کرج قرار گرفته
و طبق پیش بینی کارشناسان، با اجرای آن
بالغ بر ۳۰ کیلومتر از

صفحه ۲

البرز رتبه دار تردد خودرو در کشور است

صفحه ۲

رجوع در تمامی دستگاه های خدمات رسان
از جمله شهرداری ها، رسیدن به اهداف را به
نحو مطلوبی میسر می کند و خدمت رسانی
به مردم مهمترین وظیفه شهرداری است که
تکریم پرسنل این امر را تا حد زیادی محقق
می سازد.

این مسئول تاکید کرد: مدیریت شهری
کرج به نحوی فعالیت های خود را تدوین و
برنامه ریزی کرده است تا متناسب با نیازها
و خواسته های به حق شهروندان باشد و در
این زمینه پرسنل خود را موظف دانسته تا
حصول نتیجه کامل در رابطه با مشکلات و
درخواست های مردم پیگیری باشند.

وی در پایان یادآور شد: شهرداری کرج با
آگاهی از اینکه دیگر اداره شهرها با روش های
سنجی ممکن نیست به دنبال راهکارهای
علمی و آکادمیک به منظور مرتفع ساختن

ارتقاء بخشد.
علی ترکاشوند در گفتگو با پایگاه خبری
مدیریت شهری کرج این مطلب را بیان کرد
و افزود: دنیای امروز سرشار از تحولات سریع
بوده و در این مسیر ارباب رجوع از جایگاه
بسیار ویژه ای برخوردار هستند به طوری که
دستگاه های مختلف با روش های گوناگون در
تلاش اند تا خواسته های منطقی و قانونی
متقاضیان خدمات را برآورده سازند.

شهردار کرج با بیان اینکه تکریم ارباب رجوع
در حوزه های مختلف این دستگاه جزء یکی
از وظایف ذاتی پرسنل به حساب می آید
گفت: تحقق این مهم مشارکت همه جانبه
افراد را در امور شهری مهیا می کند و به
پیشرفت شهر و افزایش رضایتمندی شهروندان
می انجامد.
ترکاشوند ادامه داد: رعایت اصل تکریم ارباب



نیازهای شهری و شهروندان است و در این
رابطه احترام به ارباب رجوع و پاسخگویی به
آنها را در کوتاه ترین زمان ممکن در دستور
کار قرار داده تا عمرانی و آبادانی شهری را در
تمامی جوانب محقق کند.



این مسئول زمان اعزام نیروها و
ماشین آلات را تا دو روز آینده و با
توجه به صدور ویزای نیروها عنوان
کرد و ادامه داد: برای اعزام این
امکانست و نیروها، شهرداری های
مشکین دشت، کمالشهر و کوهسار
نیز با شهرداری کرج همکاری کرده
اند.

دستگاه ایویکو، سه دستگاه تویوتا
هایلوکس، شش دستگاه کامیون،
دو دستگاه کشنده، دودستگاه موتور
سیکلت، دو دستگاه بنز کمپرسی،
دو دستگاه بابکت، یک دستگاه رنو
میدلام دو کابین، یک دستگاه ایسوزو،
یک دستگاه موسو و شش دستگاه
خاور می باشد.

معاون خدمات شهری شهرداری کرج،
با تاکید بر اینکه تعداد اتوبوس های
اعزامی برای برگزاری اربعین حسینی
نیز تعیین شده اند، اضافه کرد: ۱۲۲
دستگاه اتوبوس جهت ارائه خدمات
به زائران اختصاص داده شده است
که به کربلای معلی و نجف اشرف
اعزام خواهند شد.

وی افزود: در این خصوص میزبان
استعداد شهرداری کرج و شهرهای
اقماری برای اعزام نیروی انسانی،
تجهیزات و ماشین آلات تخصصی
مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در
نهایت مقرر شد ۲۴۰ نیروی پاکبان
و خدماتی با هدف تنظیف و رفت و
روب شهر نجف به این شهر اعزام
شوند. همچنین ۳۶ دستگاه ماشین
آلات تخصصی خدماتی نظیر بابکت،
آمولانس، خاور، بنز کمپرسی و
کامیون بنز تانکر به زائران در این
شهر خدمات ارائه خواهند داد.
مدیرروستا، جزییات اعزام این
خودروها را نیز اعلام کرد و گفت:
ماشین آلات مذکور شامل هفت

آمده با ستاد اربعین کشور و کمیته
خدمات شهری به منظور هر چه
باشکوه تر برگزار شدن تجمع بزرگ
شیعیان انجام شده است.
حسن مدیرروستا در گفتگو با
خبرنگار پایگاه خبری مدیریت
شهری کرج، با اعلام این خبر
گفت: در ماه جاری طی جلسات
همانگی که با زیرمجموعه ها و
شهرداری های شهرهای اقماری
برگزار شد، مقرر گردید مقدمات
لازم به منظور استقبال هر چه بهتر
از زائران کربلای معلی در اربعین
حسینی(ع) در قالب تهیه امکانات،
ماشین آلات و نیروی انسانی مورد
نیاز فراهم شود.

حسن مدیرروستا عنوان کرد:

مشارکت ستاد اربعین شهرداری کرج در اجتماع بزرگ شیعیان با اعزام ۲۴۰ نیرو

رئیس ستاد اربعین شهرداری کرج از
اعزام ۲۴۰ نیروی خدماتی و پاکبان
به شهر نجف اشرف و تعداد قابل
توجهی خودرو و ماشین آلات، به
منظور خدمات دهی به زائران
اربعین حسینی(ع) خبر داد و یادآور
شد: این اقدام با هماهنگی به عمل

دادگو:

صیانت از حیات رودخانه کرج از ضروریات ایران کوچک است

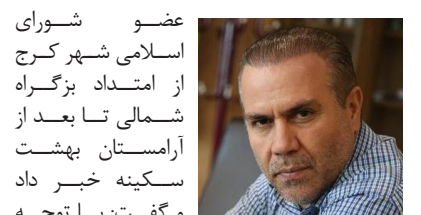


رئیس شورای اسلامی کلانشهر کرج اظهار داشت: صیانت از حیات رودخانه کرج از ضروریات این کلانشهر است و انتظار می رود که در سفر آتی دولت به البرز، این مهم مد نظر ریاست محترم جمهوری اسلامی قرار گیرد. محمود دادگو در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج ادامه داد: متأسفانه به دلیل سیاست های غلط وزارت نیرو و اجرای پروژه پنج هزار میلیارد تومانی تونل انتقال آب از سد امیرکبیر به تهران، سایه

مرگ بالای سر رودخانه کرج قرار گرفته و طبق پیش بینی کارشناسان، با اجرای آن بالغ بر ۳۰ کیلومتر از طول این مسیر آبی دچار خشکیدگی خواهد شد. وی با بیان اینکه صیانت از محیط زیست از دغدغه های جدی رهبر معظم انقلاب اسلامی به شمار می رود و معظم له در این باره دستورات و رهنمودهایی را ارائه فرموده اند، گفت: در اینکه حفظ سلامت آب واجب است، شکی وجود ندارد اما باید در نظر داشته باشیم که یک موضوع نباید فدای موضوعی دیگر شود و اگر تهدیدی در کمین جاده چالوس قرار دارد، بایستی در خصوص آن حساسیت لازم را داشت. این مسئول ارشد شهری اذعان داشت: امید است در سفر آتی دولت به البرز موضوع بسیار مهم حیات رودخانه کرج و جاده زیبای چالوس در جلسه ویژه هیئت دولت مطرح شود و تصمیم لازم برای توقف پروژه مخرب تونل انتقال اتخاذ شود که این مساله

شورای شهر خواستار شد:

افزایش مسیر پروژه بزرگراه شمالی به طول یک کیلومتر / لزوم کاهش ترافیک اتوبان



عضو شورای اسلامی شهر کرج از امتداد بزرگراه شمالی تا بعد از آرامستان بهشت سکینه خبر داد و گفت: با توجه به ایجاد ترافیک سنگین در مسیر آرامستان بهشت سکینه بالاخص در روزهای پایانی هفته شورای شهر با ارسال لایحه ای خواستار افزایش مسیر این پروژه به طول یک کیلومتر و امتداد آن تا پایان آرامستان بهشت سکینه شد. غفور قاسمیور در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج با بیان این مطلب اظهار داشت: کمربندشمالی از جمله طرح های مهم و حیاتی کلانشهر کرج است که خوشبختانه در مردادماه توانستیم کلنگ احداث این بزرگراه را بر زمین بزنیم. وی افزود: بزرگراه شمالی پروژه ای فرا شهری و فرا استانی و در یک کلام ملی است که می بایست دستگاه های متولی از جمله

استانداردی و اداره کل راه شهرسازی استان البرز نیز به یاری شهرداری در این بخش آمده تا مشکلات اجرای این پروژه به حداقل برسد. قاسمیور با بیان اینکه احداث بزرگراه شمالی شهر کرج فاصله بسیاری از استان ها کوتاه و بن بست ترافیکی در تعدادی از مسیرهای برون شهری تا حدودی مرتفع می شود، افزود: این امر آثار زیست محیطی، اقتصادی و فرهنگی را به دنبال خواهد داشت. عضو شورای شهر کرج با یادآوری اینکه اندازه و حجم پروژه مذکور بسیار زیاد بوده و همه عوامل و دست اندرکاران مجموعه مدیریت شهری و مسئولان استانی باید برای تحقق آن دست به دست یکدیگر بدهند، اذعان داشت: آزادراه تهران کرج فروین با تکمیل این طرح، بار ترافیکی بسیار سبک تری را تجربه خواهد کرد و تمامی خودروهای عبوری که به مقاصد فوق عزمیت کرده یا از این مسیرها برای دستیابی به دیگر استان های شمالی و غربی استفاده می کنند، از مزایای طرح بهره مند می شوند. به گفته قاسمیور ابر پروژه بزرگراه شمالی

جای خالی خطوط تندرو در کرج/ تقویت ناوگان عمومی خواسته مردم از دولت



عضو شورای شهر کرج با اشاره به جای خالی خطوط «بی. آر.تی» در کلانشهر کرج، گفت: یکی از خواسته های شهروندان کرج از

رئیس جمهور تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی است.

مریم قهرمانی در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج در پاسخ به این پرسش که چند درصد از مصوبات شورای چهارم در حوزه حمل و نقل عمومی اجرا شده است، اظهار کرد: متأسفانه بسیاری از مصوبات شورا در حوزه حمل و نقل عمومی اجرا نشده است.

وی در ادامه با تأکید بر اینکه اجرای برخی مصوبات نیازمند زیرساخت های در گذشته بوده که فراهم نشده است، گفت: برای اجرای برخی مصوبات نیازمند کمک های دولتی بودیم تا در بخش ناوگان حمل و نقل عمومی و اتوبوسرانی تحول ایجاد شود، متأسفانه این مهم محقق نشده است.

قهرمانی با اشاره به تصویب لایحه ای با محوریت توسعه حمل و نقل عمومی (اتوبوسرانی) در اسفندماه سال گذشته، گفت: به همت شورا و طی مصوبه یادشده مقرر شد ۲۰۰ دستگاه اتوبوس خریداری شود که بخشی باید به صورت تهاتر انجام می شد.

عضو شورای شهر کرج در خصوص راه اندازی خطوط «بی. آر. تی» و با اشاره به انجام مطالعات خط نخست خطوط تندرو در کرج، گفت: در شورای چهارم مراحل مشاوره «بی. آر. تی» خط میدان شهید سلطانی تا جاده ملارد انجام شد، درحالی که انتظار می رفت به دلیل حساسیت مسئله ترافیک کرج این مهم اجرا شود ولی تاکنون اجرا نشده است.

قهرمانی صراحتاً با تأکید بر اینکه خطوط «بی. آر. تی» یک سیستم حمل و نقل قدیمی با خدمات مشابه سیستم حمل و نقل جدید است، گفت: خدمات سیستم حمل و نقل ریلی مانند سر وقت رسیدن در سیستم خطوط تندرو وجود دارد همچنین خودروهای امدادی نیز می توانند از این خطوط استفاده کنند.

وی با تأکید بر اینکه جای خطوط «بی. آر. تی» در کلانشهری مثل کرج خالی است به سفر هیئت دولت به استان البرز اشاره کرد و گفت: یکی از خواسته های شهروندان کرجی از رئیس جمهور تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی در این شهر دو و نیم میلیون نفری است.

مطالبه جدی مردم و دستداران محیط زیست از مسئولان به شمار می رود.

رئیس پارلمان محلی کرج در بخش دیگری از سخنانش با تأکید بر اینکه وزارت نیرو باید تصمیم به عقب نشینی از مواضع غیر اصولی خود بگیرد، خاطر نشان کرد: اینکه یک نهاد دولتی تصمیم به نابودی رودخانه راهبردی کرج و مسیر زیبای چالوس گرفته است، جای بسی تأمل و تأسف دارد و امیدوارم که مسئولان در این رابطه حساسیت لازم را داشته باشند.

دادگو در بخش پایانی سخنانش اذعان داشت: متأسفانه صیانت از محیط زیست در کشورهای رو به توسعه آن چنان که باید و شاید جدی گرفته نمی شود و مسئولان برای توسعه شهری تن به قطع درختان و نابودی باغات و اراضی کشاورزی یا حتی خشکیدگی رودخانه ها و نهرها می دهند و امروز زمان آن رسیده تا بازنگری لازم در سیاست های زیست محیطی به وجود آید.

جلوه ای از تحقق «اقتصاد مقاومتی» در اقتصاد شهری این کلانشهر است و برغم کاهش شدید صدور پروانه ساختمانی و افت درآمدی اما مدیریت شهری برای ساخت آن در کوتاه ترین زمان ممکن آستین همت بالا زده است.

عضو کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر کرج مسیر احداث بزرگراه شمالی به گونه ای انتخاب و جانمایی شده است که عمده اراضی معارض در محدوده املاک دولتی قرار گیرد تا از طریق حمایت های استانداردی البرز و نمایندگان مجلس بتوانیم با صرف کمترین هزینه و زمان نسبت به رفع معارضین اجرایی اقدام کرده و از پروسه زمانبر مذاکره با اشخاص حقیقی عبور کنیم. غفور قاسمیور در پایان یادآور شد: باید در راستای کاهش معضل ترافیک در شهر اقدامات ارزنده صورت بگیرد و افزایش طول مسیر بزرگراه شمالی به یک کیلومتر می تواند بخشی از بار ترافیکی اتوبان در مسیر آرامستان را کاسته و شهروندا با فراق باز در این مکان تردد داشته باشند.

برگزاری اینگونه های همایش ها به ریشه یابی و ارائه راهکارهای لازم این معضلات دست پیدا کنیم و بحرانهای شهری نظیر ساخت و سازهای غیر مجاز را مدیریت نماییم.

رئیس شورای اسلامی شهر کرج در پایان سخنان خود تأکید کرد: توجه به طرح تفصیلی در ساخت و سازهای شهری، نظارت هر چه بیشتر بر آراء صادر از کمیسیون های مرتبط با سازه های سطح شهر از جمله راهکارهایی است که با عملیاتی کردن آنها می توانیم مانع رسیدن به اهداف اقتصادی متخلفان شویم و امنیت روانی و جانی شهروندان را تامین کنیم.

دادستان عمومی و انقلاب کرج نیز در همایش مذکور عنوان کرد: توجه به مرتفع ساختن تخلفات شهری در نقاط کم برخورد سطح شهر از جمله اقداماتی است که موجب کاهش آسیب های اجتماعی و تخلفات می شود.

حاجی رضا شاکرمی ادامه داد: توجه به توزیع متناسب امکانات در نقاط مختلف شهری توسط نهادها و دستگاههای مختلف نقش چشمگیری در کاهش تخلفات شهری دارد و با تامین سرانه های خدماتی، درمانی، آموزشی و ... می توانیم از افزایش ساخت و سازهای غیر مجاز، دست فروشی در معابر بکاهیم.

در همایش راهکارهای تخلفات و حوادث شهری مطرح شد: آموزش اصلی ترین راه کاهش تخلفات شهری / توزیع متناسب امکانات راهکار کاهش تخلفات



عصر روز گذشته با حضور دادستان عمومی و انقلاب کرج، رئیس شورای اسلامی شهر و تنی چند از نمایندگان مردم در پارلمان شهری این کلانشهر، همایش «راهکارهای کاهش حوادث و تخلفات شهری» در کرج برگزار شد.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، همایش «راهکارهای کاهش

رضاپور تاکید کرد:

بافت های فرسوده با مدیریت هدفمند ارتقاء عمران شهر را به دنبال دارند



نهادهای مرتبط شناسایی شود و در نهایت الگوی نوینی برای مدیریت بافت فرسوده شهری با محوریت مشارکت مردمی ارائه شود. این مسئول اضافه کرد: مدیریت شهری کرخ به منظور مقابله و پاسخگویی به بحرانهای احتمالی بافت های فرسوده و لزوم اتخاذ تصمیمات سریع، صحیح و اجرای عملیات موثر در این بافتها، مجموعه ای از اقدامات و برنامه ها را قبل، هنگام و بعد از بحران در نظر گرفته است اما نوسازی و بهسازی اینگونه بافتها اصلی ترین راهی است که با توجه به در نظر گرفتن تسهیلات تشویقی از سوی شهرداری برای مالکان به آن توصیه می شود. وی در پایان خاطر نشان کرد: مدیریت شهری کرخ به دنبال

ها با گذشت زمان و عدم توجه و نگهداری مناسب، دچار فرسودگی و اضمحلال کالبدی و عملکردی می گردند. قائم مقام شهرداری کرخ اظهار داشت: بر این اساس شناسایی وضعیت کالبدی و عملکردی این بافت ها به منظور برنامه ریزی و ساماندهی مدیریتی در حفظ و نگهداری آنها از اقدامات اولیه و مهمی است که باید صورت پذیرد و مدیریت شهری این کلانشهر تمهیدات ویژه ای را هم در این زمینه اتخاذ کرده است. رضاپور ادامه داد: با توجه به اینکه پدیده فرسودگی بافتها بر کالبد شهر و همچنین فعالیت های اجتماعی و اقتصادی تاثیر گذار می باشد، ضروری است تا رویکرد ها و پارادایم های حاکم بر عرصه برنامه ریزی و مدیریت بافت های فرسوده شهر از سوی

قائم مقام شهردار کرخ گفت: برغم تهدید بودن بافت های فرسوده، مدیریت اصولی و هدفمند در این زمینه می تواند این تهدید اجتماعی را به فرصتی برای توسعه عمران و آبادانی شهر تبدیل کند و مدیریت شهری ایران کوچک در این راستا سیاست گذاری های کلان را در نظر گرفته است. محمد رضا رضاپور در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرخ این مطلب را عنوان کرد و گفت: بافت های فرسوده و قدیمی شهرها که اغلب هسته اولیه و اصلی شهر ها را تشکیل می دهند، از سویی جزء میراث فرهنگی و تاریخی آن شهر به حساب می آیند و حفظ، بهسازی کالبدی و توانمند سازی عملکردی آنها اجتناب ناپذیر می باشد و از سوی دیگر اغلب این بافت

آن است تا با شناخت نیازها، تکنها، توان ها و فرصت های احیای بافت فرسوده از طریق تشریک مساعی و توانمندسازی ساکنین به ایجاد محیطی شایسته برای سکونت شهروندان محلی اقدام نماید و با احیای بافت های فرسوده ارزش کالبدی شهر را ارتقاء داده و رغبت شهروندان به سکونت در آن را افزایش دهد.



اینکه برخی از افراد گاهی بدون داشتن نیتی سعی بر این دارند که اعتراض خود را به گوش برسانند و متاسفانه برای این امر از ادبیاتی استفاده می کنند که برداشت های مختلف و سو استفاده هایی از آن می شود اظهار داشت: خوشبختانه در اقدامی بی سابقه و با درایت شورای چهارم ۱۰۰۰ هکتار اراضی در طول عمر این شورا گرفته شده که تحسین برانگیز است. وی افزود: در جریان پروژه مهر ویلا با توافقی که با پردیس کشاورزی و دانشگاه تهران انجام شده، بالغ بر ۳۰۰ هزار متر مربع زمین به مدیریت شهری کرخ واگذار شده که همه این موارد نشان از منشاء خیر و برکت شورای چهارم بوده است.

شهر فروشی کرده اند که باید با اطلاع رسانی صحیح از سوی روابط عمومی و رسانه ها نسبت به شفاف سازی این مهم اقدام شود. وی با بیان اینکه این حق شهروندان است که از روند اجرای پروژه ها آگاه شوند تا از نیت سوء افرادی که سعی در تخریب مدیریت شهری دارند مطلع گردند، گفت: اجرای پروژه های کلانی مانند بزرگراه شمالی و ادامه بلوار ماهان، ارزش افزوده بسیاری برای شهر خواهد داشت و مدیریت شهری با کمترین امتیاز بیشترین زمین را از دستگاه ها گرفته است که باید به صورت صحیح اطلاع رسانی شود. این مسئول ادامه داد: در راستای اجرای پروژه بلوار ماهان، زمین های ارزشمندی از سوی دامپروری و موسسه رازی به شهرداری واگذار شده که نیاز است اذهان عمومی نیز از این موضوع با خبر شوند، ضمن اینکه در این رابطه اقدامات دیگری از سوی مدیریت شهری تهیه خواهد شد. شهردار کرخ نیز در ادامه ضمن بیان

پیروزی، احداث پارک ترافیک و بهارستان، جدول گذاری معابر فرعی بلوار اشتراکی شمالی (گلستان ها) و... در حال اجرا می باشد. وی تاکید کرد: طبق برنامه ریزی های بعمل آمده تمامی پروژه های منطقه با سرعت در حال اجرا است و هیچ نقطه توقفی برای این امر تعریف نشده است و در زمان باقی مانده تا فصل سرما و بارندگی در نظر داریم به نتیجه لازم و درصد بالای پیشرفت در این امر دست یابیم. مدیر منطقه ۷ کرخ در پایان بیان کرد: شهرداری منطقه ۷ کرخ در اجرای سیاست های عمرانی در سطح منطقه مصمم بوده و تلاش داریم با تقدیم چندین پروژه در جهت رفع مشکلات اساسی شهروندان در حوزه های عمومی و تسهیل منطقه گام هایی اساسی بر داشته و رضایتمندی همشهریان را کسب نماییم.

سید رضایض خبرداد:

استمرار در اجرای طرح های پر شتاب عمرانی در منطقه ۷ کرخ

فیض افزود: اجرائی نمودن سیاست های کلان عمرانی شهرداری در سطح منطقه جزء اولویت های کاری بوده و در همین راستا عملیات اجرائی چندین طرح کلیدی با درصد پیشرفت فیزیکی چشمگیری به سرعت پیش می رود. وی با اشاره به تکمیل چندین طرح در این منطقه گفت: پروژه پیاده سازی و جدول گذاری بلوار اشتراکی شمالی، جدول گذاری بلوک ۲ و ۳ بلوار رستاخیز، احداث بلوار انقلاب شمالی، احداث بلوار انرژی اتمی به پیروزی، لوله گذاری فاضلاب انرژی اتمی به

مدیر منطقه ۷ شهرداری کرخ از ادامه عملیات های عمرانی منطقه خبر داد و افزود: اجرائی نمودن سیاست های کلان عمرانی در سطح منطقه جزء اولویت های کاری بوده و در همین راستا عملیات اجرائی چندین طرح کلیدی با درصد پیشرفت فیزیکی چشمگیری به سرعت پیش می رود. سید رضا فیض در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرخ، گفت: نقش سازنده اجرای این پروژه ها و فعالیت های عمرانی در سطح منطقه به جهت تغییر چهره شهر و روان سازی ترافیک و ایجاد فضای مناسب برای دستیابی به برخی از اهداف کلانشهر کرخ مشهود بوده و سعی داریم برای پرداخت به این موضوع و تسریع در فعالیت ها و چشم انداز مدیریت شهری کرخ مبنی بر اجرای دقیق و اثر گذار پروژه ها، همچنان با سرعت این رسالت را به پیش برده و به اهداف خود دست یابیم.

فیروزگاه:

اتهام شهر فروشی به مدیریت شهری کرخ وارد نیست

عضو شورای اسلامی شهر کرخ با بیان اینکه عده ای به عمد یا سهو شهرداری و شورای کرخ را به شهر فروشی متهم می کنند، تاکید کرد: این اتهام به مدیریت شهری وارد نیست و واگذاری برخی زمین ها در راستای اجرای پروژه ها کاملاً به سود مدیریت شهری کرخ است.

به گزارش پایگاه خبری مدیریت شهری کرخ، سعید فیروزگاه در دویست و پنجاه و نهمین جلسه رسمی شورای شهر کرخ خواستار شفاف سازی واگذاری زمین های شهرداری به شهروندان در راستای اجرای پروژه ها شد و تشریح کرد: عده ای به عمد یا سهو مدیریت شهری را متهم به

معاور منطقه ۱ کرخ نو شدند / صرف ۱۵۰ هزار تن آسفالت

مدیر منطقه ۱ شهرداری کرخ گفت: با صرف بالغ بر ۱۵۰ هزار تن آسفالت، معابر اصلی و فرعی منطقه ساماندهی شدند.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرخ، علیرضا کیان اظهار داشت: اداره عمران منطقه ۱ شهرداری کرخ طی هفته گذشته عملیات تراش و روکش آسفالت را در برخی از معابر منطقه به اجرا در آورده است که تناژ مصرفی آسفالت در این عملیات یکصد و پنجاه هزار و ۱۶ تن در مساحت یک هزار و ۲۴۵ متر مربع می باشد. مدیر منطقه ۱ شهرداری کرخ بیان کرد: بر این اساس عملیات زیرسازی و روکش آسفالت در داخل محوطه بیمارستان شهید باهنر به مترائ ۱۷۰ مترمربع و تناژ ۲۴۸۲۰ تن به اجرا درآمد و همچنین در بلوار ۴۵ متری کاج (بسیج) نیز به مترائ ۱۵۰ مترمربع و تناژ ۱۷،۷۵۰ تن و در خیابان پامچال جنوبی به مترائ ۴۳۰ مترمربع و تناژ ۵۱ تن آسفالت با انجام عملیات تراش و روکش ساماندهی شد.

کیان در همین خصوص عنوان کرد: در کوچه یاسمن به مترائ ۱۲۵ مترمربع و تناژ ۱۴،۴۳۰ تن جهت زیرسازی حوادثی و نوار حفاری اقدام شده است و همچنین در محوطه کلینیک شهیدبهبشتی به مترائ ۳۷۰ مترمربع و تناژ ۴۳،۱۶۰ تن آسفالت زیرسازی و روکش صورت گرفته است.

وی عنوان کرد: همچنین با همت اداره عمران منطقه ۱ شهرداری کرخ عملیات تراش و روکش خیابان ها و معابری که طی سال گذشته مورد بررسی قرار گرفته بودند در دستور کار قرار دارد و بزودی بر اساس اولویت های مشخص اجرایی می شود.

مدیر منطقه ۱ شهرداری کرخ در پایان با بیان اینکه اجرای اینگونه فعالیت های عمرانی زیر ساخت های منطقه را ساماندهی می کند، ادامه داد: جدول گذاری، توزیع و پخش آسفالت در سطح معابر و خیابان های این منطقه از خواسته های به حق شهروندان و ساکنان بوده است که در حال حاضر با اجرای آن در سطح وسیعی از منطقه به ویژه مناطق محروم خواسته های شهروندان محقق می شود.



با اجرای نقاشی دیواری؛

دیواره های بلوار بسیج کرخ به تصویری از عملیات کربلای ۴ مزین شد

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری کرخ از اجرای عملیات نقاشی دیواری بر روی دیواره های بلوار بسیج خبر داد و گفت: به همت سازمان تصویری از عملیات کربلای ۴ بر روی این دیوار نقش بسته است.

حسین عطایی در گفتگو با پایگاه خبری مدیریت شهری کرخ با اعلام این خبر اظهار داشت: با توجه به اینکه برخی وقایع تاریخی تأثیرات شگرفی بر پیکره روح و خاطرات جمعی یک ملت می گذارند و هشت سال دفاع مقدس بی شک محور اصلی و هویت بخشی تاریخ چندساله پس از انقلاب اسلامی به شمار می رود؛ بر همین اساس ترویج فرهنگ اسلامی امری ضروری است و سازمان زیباسازی در این راستا اقدامات خود را پیاده سازی می کند.

این مسئول با اشاره به اینکه هر از چند گاهی موضوع و روایت هایی پس از گذشت سال ها از پایان جنگ تحمیلی سر از خاک بیرون می کشند و تلنگری بر دل و روح و پیکره جامعه می زنند از عملیات کربلای ۴ یاد کرد و افزود: این عملیات وشهادت ۱۷۵ غواص رشید یکی از آن تلنگر ها بود که توسط سازمان بر دیوارهای بلوار بسیج و زیرگذر طالقانی به تصویر کشیده شد.

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری کرخ در پایان سخنان خود از دیگر اقدامات سازمان در زمینه زیباسازی بصری سخن گفت و افزود: به زودی شهر کرخ با اقدامات این سازمان نمای دیگری به خود می گیرد.

منطقه ۱۱ کرج سبز تر می شود / بهره برداری از پارک سنگی

مدیر منطقه ۱۱ شهرداری کرج با تأکید بر ضرورت گسترش فضای سبز اظهار داشت: مسئولین شهری باید بر این مهم اهتمام ویژه داشته باشند تا بتوانیم فضای سالم و مرفهی را برای شهروندان محیا کنیم. حسین شریف کاظمی در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، بر ضرورت صیانت از فضای سبز و گسترش آن در سطح شهر توسط مدیریت شهری تأکید کرد و گفت: براین اساس ضروری است مدیریت شهری در راستای توسعه فضای سبز در شهر تلاش مضاعف تری داشته باشد. این مسئول با توجه به ضرورت گسترش فضای سبز و افزایش آن، اقدامات انجام شده توسط شهرداری این منطقه را در سال جاری مثبت ارزیابی کرد و گفت: در اجرای این مهم فاز اول طرح احداث پارک سنگی در حاشیه رودخانه کرج حد فاصل

پل حامی و پل تاریخی صفوی تکمیل و به بهره برداری رسیده است. وی افزود: مساحت کل این پروژه ۳ هزارمترمربع بوده که با ارتفاع ۲۸ متر از سطح رودخانه کرج اجرایی شده است و همچنین اجرای فضای سبز عمودی، جدول کاری و محوطه سازی و کاشت درخت ودرختچه های تزئینی را از جمله اقدامات انجام شده در این طرح ذکر کرد. مدیر منطقه ۱۱ کرج افزود: عملیات اجرایی فاز دوم این طرح حد فاصل پل تاریخی تا پل ورودی حصار به مساحت چهار هزار و ۳۰۰ مترمربع آغاز شده است. وی از دیگر اقدامات این منطقه در زمینه توسعه فضای سبز را کاشت گل‌های رز و درختچه های زینتی در پارک های زیتون، گلبرگ و شمشاد عنوان کرد و گفت: حفظ فضاهای سبز همواره در اولویت این منطقه قرار دارد و به منظور حفظ شادابی درختان معابر نیز به طور مستمر آنها آبشویی می شوند. شریف کاظمی تصریح کرد: به منظور مقابله با آفات احتمالی، درختان معابر عمومی این منطقه نیز طبق نظر

صدرنژاد:

نگاه مدیریت شهری به مشکلات شیر خوارگاه امام علی (ع) / تلاش منطقه ۹ کرج برای تامین خواسته ها

(ع)، تسریع در رفع خواسته ها و کمبود های این مجموعه را در دستور کار مسئولان این منطقه قرار داد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، عزیز صدرنژاد در دیدار از شیرخوارگاه امام علی (ع) ضمن بازدید از بخش های مختلف این مجموعه در نشستی با پرسنل شیرخوارگاه به شنیدن مسائل و مشکلات مطرح شده از سوی این مسئولین



مدیر منطقه ۹ شهرداری کرج در بازدید از شیرخوارگاه امام علی

کارشناسان ذیصلاح محلول پاشی میشوند. وی تأکید کرد: هرچند این منطقه تمام همت و تلاش خود را برای حفظ و توسعه فضای سبز منطقه بکار گرفته اما حصول نتیجه مطلوب نیازمند مشارکت همه جانبه مردم در این زمینه است. مدیر منطقه ۱۱ کرج درباره مزایای وجود فضای سبز شهری تأکید کرد و گفت: گذراندن اوقات فراغت در بوستان ها و پارکها و بهره‌مندی از هوای مطبوع و دلپذیر آنها همراه با امکانات فرهنگی، علمی و تفرجگاهی با توجه به این واقعیت که پارکها و فضاهای سبز شهری در برگزیده گردش طبیعی فصول و حالات متفاوت و زیبایی و خلاقیت طبیعی است، نه تنها موجب افزایش روحیه شهروندان می‌شود بلکه باعث ایجاد خلاقیت های ذهنی گسترده تر برای افراد نیز می‌شود. وی گفت: با احداث و ساماندهی پارکها به لحاظ امکانات و زیبایی بصری موجبات غنی سازی اوقات فراغت خانواده ها فراهم می شود، همچنین شهروندان را برای حضور در سطح شهر و بهره‌مندی از زیبایی های موجود تشویق می کند.

این مجموعه پرداخت. صدرنژاد با اشاره به اهمیت آسایش و امنیت این کودکان، به بررسی مشکلات و کمبودهای شیرخوارگاه را با حضور اعضای حاضر پرداخت و دستورات لازم را به منظور انجام اقدامات اولیه برای مرتفع ساختن این نقائص و مشکلات را در دستور کار قرار داد. این مسئول با اشاره به تلاش بی‌وقفه کارکنان بهزیستی در نگهداری از کودکان آسیب دیده

اجتماعی اظهار داشت: تلاش بی‌وقفه این کارکنان در خصوص نگهداری و خدمات رسانی درارزشمند و الهی است. وی با اشاره به اینکه عشق به هم‌نوع و روحیه بالای مددکاران شیرخوارگاه از مهمترین ویژگی‌های آنها است، افزود: کار مددکاری بسیار سخت و شکننده است و اگر عشق به خدمت نباشد کار کردن در این مجموعه امکان‌پذیر نخواهد بود. مدیر منطقه ۹ کرج برای مددکاران

و پرسنل شیرخوارگاه امام علی (ع) از خداوند آرزوی سعه صدر کرد و ادامه داد: حمایت و رفع نیازهای مادی و معنوی کودکان نیازمند و بی‌سرپرست اجر دنیوی و اخروی دارد و کسانی که در این راه خدمت می‌کنند خدا به آنها نگاه ویژه دارد. وی در پایان ابراز امیدواری کرد: این کودکان به گونه‌ای تربیت شوند که در آینده افرادی تاثیرگذار در خدمت گذاری به جامعه باشند.

البرز رتبه دار تردد خودرو در کشور است



می دهند وی با تأکید براین نکته که باید اعتبارات بخش حمل و نقل و راه‌داری استان افزایش یابد ، گفت: ایمن سازی راه ها از مهمترین نیازها در البرز به شمار می رود. رئیس پلیس راه البرز اظهار داشت: پل حصارک کرج یکی از معضلات و گره های ترافیکی است ضمن آنکه پایانه شهید کلاتری نیز جوابگوی خیل مسافران نیست و در این مکان هم مشکلاتی وجود دارد. اکبری تردد فراوان خودروها در جاده های استان البرز را از عوامل فرسودگی و استهلاک سریع راه ها دانست و گفت: برای کاهش این استهلاک نیاز به توسعه راه ها و فرهنگ سازی داریم. این مسئول کمبود سیستم های هوشمند کنترل ترافیک و هشدار دهنده در زمینه سقوط بهمین در راه های کوهستانی به ویژه جاده کرج - چالوس از مشکلات ترافیکی استان دانست ، اظهار داشت: انتظار می رود با نصب این سیستم ها توسط دستگاه های اجرایی برای ایمن سازی مسافرت ها گام اساسی برداشته شود. اکبری ، وجود دستفروشان در حاشیه

رئیس پلیس راه استان البرز با اشاره به وجود ۱۸ درصد ترافیک جاده ای در راه های البرز با تردد یک هزارو ۴۶۰ دستگاه خودرو در ساعت رتبه نخست تردد جاده ای را در کشور به خود اختصاص داده اند. به گزارش پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، سرهنگ رضا اکبری در نشست هم اندیشی رسانه ها و مسئولان انتظامی و حمل و نقل استان البرز که در ستاد فرماندهی پلیس استان برگزار شد، افزود: پس از البرز ، استان تهران با ۹۴۰ تردد خودرویی در ساعت رتبه دوم کشور را به خود اختصاص داده است. وی بیان داشت: به رغم ترافیک سنگین در البرز ، زیرساخت های ترافیکی در این استان به ویژه در کلاتشهر کرج مهیا نیست. رئیس پلیس راه البرز گفت: نبود جاده کمربندی ، کمبود تقاطع های غیر همسطح ، کمبود پل های هوایی و زیر گذر عابر پیاده در استان از دیگر مشکلاتی است که نیاز به چاره جویی دارد. اکبری با بیان اینکه آزاد راه تهران - کرج - قزوین از محدوده شهری مرکز استان البرز می گذرد ، افزود: به رغم اینکه ۱۳ کیلومتر از این آزاد راه در محدوده شهری کرج قرار دارد اما کمبود پل های هوایی یا زیرگذر برای تردد عابران ، در سال های اخیر حوادث ناگواری رخ داده و بطور میانگین هر ماه حدود ۳۵ نفر در این محدوده جان خود را از دست

فقره رسید که در سال جاری ۱۳۲ نفر در این راه های جان باختند در حالیکه سال گذشته ۱۳۸ نفر کشته شدند. همچنین سرهنگ همایون شریفی رئیس پلیس راهور استان البرز به مشکلات ترافیک شهری استان اشاره کرد و گفت: عدم تناسب فواصل تقاطع ها در کرج و کمبود تقاطع های غیر همسطح سبب افزایش حوادث در این کلاتشهر شده است. وی با بیان اینکه مدیریت شهری کرج در بخش تقاطع های غیرهمسطح اکنون وارد مرحله خوبی داشت: نبود سیستم حمل و نقل مناسب عمومی و بی آر تی مشکلات ترافیکی کرج را مضاعف کرده ضمن آنکه پروژه قطار شهری کرج به روپا تبدیل شده است. شریفی ، اجرای طرح زوج و فرد را از نیازهای کلاتشهر کرج دانست و گفت: ایجاد پارک و متمر و پارکبان از نیازهای اساسی این کلاتشهر برای روان سازی ترافیک است. شریفی گفت: شهرداری کرج به جای احداث پارکینگ عمومی در هسته مرکزی شهر اقدام به راه اندازی پارک و متمر برای توقف خودروها کند. این مسئول اظهار داشت : برای از

اصناف و کسبه با توقف شبانه روزی خودروهای خود در خیابان ها ، سبب تضییع حقوق دیگر شهروندان شده اند. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی البرز افزود: نبود سیستم های هوشمند کنترل ترافیک و تجهیزات الکترونیکی بر مشکلات ترافیکی کرج افزوده است. وی آلودگی هوا را از پیامدهای ترافیکی در البرز دانست و گفت : باید در این زمینه با کمک رسانه ها و مردم فرهنگ سازی شود. وی کمبود پل عابر پیاده را از عوامل حادثه در کرج و دیگر راه های استان دانست و افزود: متأسفانه تاکنون اقدام موثر برای امنیت عابران در استان به ویژه کرج انجام نشده است. ابوالفضل باقرنیا مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز در این نشست اظهار داشت:از حدود ۲۱۰ هزار خودرو که از تهران به سمت استان البرز حرکت می کنند ۶۰ درصد آنها وارد شهر کرج می شود که این امر بیانگر بالا بودن ترافیک بین ۲ کلاتشهر کرج و تهران است. وی افزود: تراکم جاده ای در استان البرز ۳۰ درصد است که بیشترین میزان جاده ها به نسبت مساحت استان داریم لیکن حجم ترافیک بالا است و باید فرهنگ سازی صورت گیرد. رئیس پلیس راه استان البرز اظهار داشت: هر قدر جاده ها توسعه پیدا کند باز به فرهنگ سازی نیاز داریم